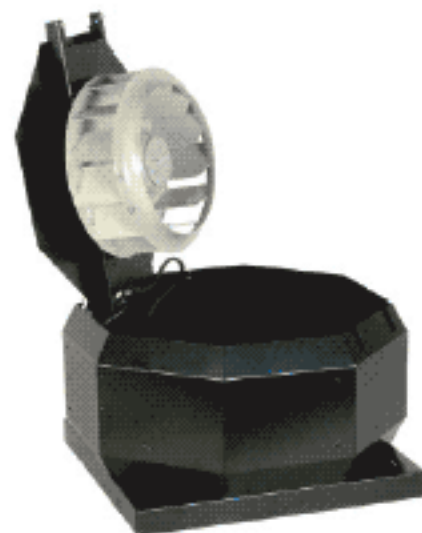
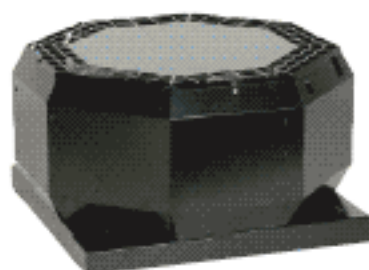


TOE/TOV 355



- Регулирование скорости
- Встроенные термоконтакты
- Плоский восьмиугольный корпус
- Открывающийся механизм электродвигателя
- Высокая надежность.
Техническое обслуживание не требуется
- Вертикальный выброс воздуха

Вентиляторы серии TOE/TOV оборудованы крыльчатками с загнутыми назад лопатками и двигателями с внешним ротором. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали с порошковым покрытием. Такие вентиляторы имеют двигатели, которые могут отводиться наружу для упрощения осмотра и обслуживания.

Двигатели устанавливаются на виброгасителях. Удаляемый воздух выходит из вентиляторов вертикально, что предотвращает проблемы, связанные с попаданием мокрого снега и ржавчины с крыши.

Для защиты двигателей от перегрева вентиляторы TOE/TOV имеют встроенные термоконтакты с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

		TOE 355-4	TOV 355-4
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	395	397
Ток	А	1,88	0,77
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,81 (2915)	0,86 (3095)
Частота вращения	мин⁻¹	1365	1360
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(А)	42	42
Вес	кг	28	22
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 2 + STET 10B	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	8

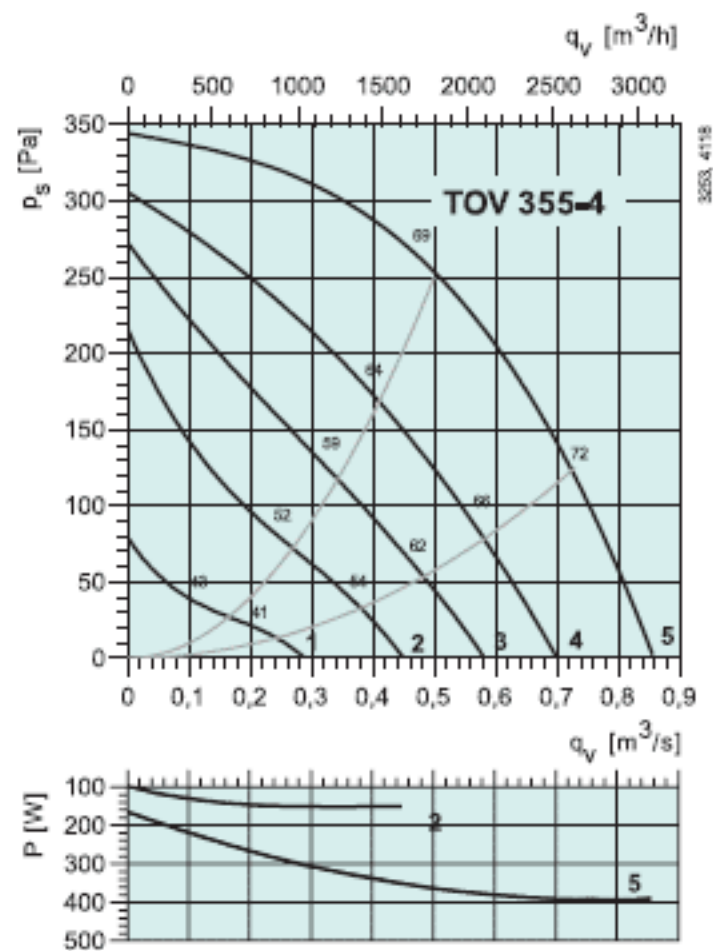
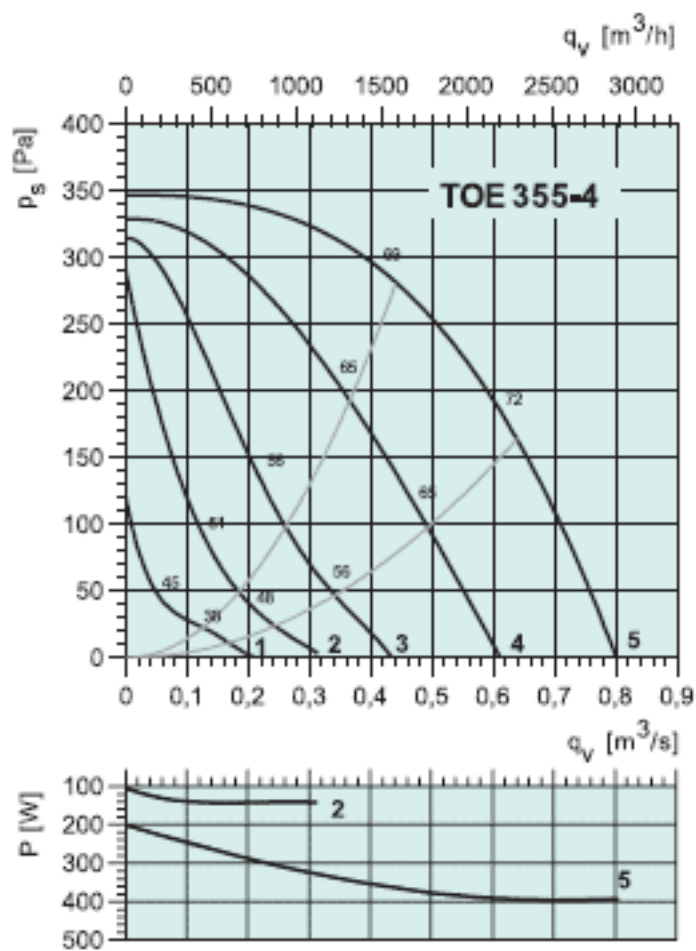
Принадлежности



TG стр. 528



BTG стр. 529



TOE 355-4

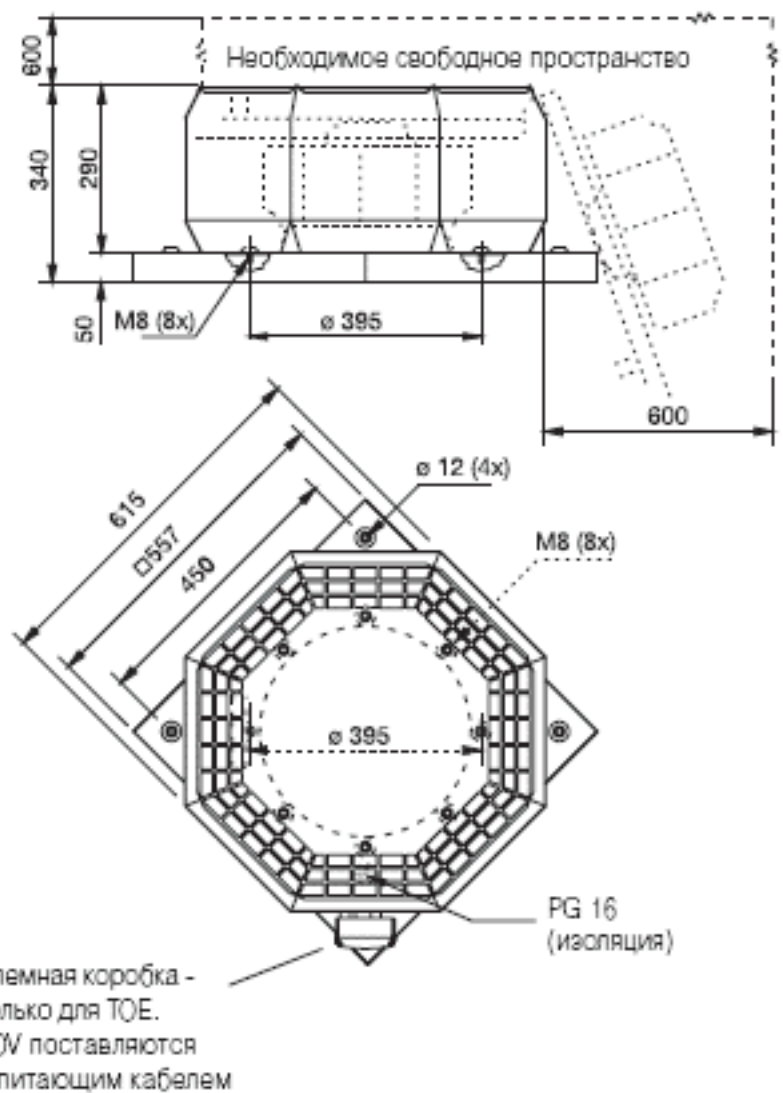
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	69	45	53	64	64	62	62	56	48
L_{WA} к окружению	дБ(А)	73	47	56	64	68	68	66	57	49
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(А)	62	45	50	58	55	50	54	51	43
с TG 540-1200										
L_{WA} к входу	дБ(А)	61	45	50	58	50	55	50	50	43

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 284 \text{ Па}$

TOV 355-4

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	69	42	54	64	64	59	60	61	53
L_{WA} к окружению	дБ(А)	73	42	55	66	69	66	65	63	54
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(А)	62	42	51	58	55	47	52	56	48
с TG 540-1200										
L_{WA} к входу	дБ(А)	62	42	51	58	50	52	48	55	48

Условия испытаний: $q_v = 0,48 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 265 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



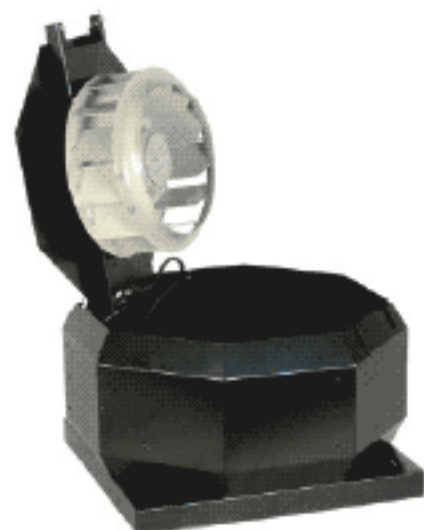
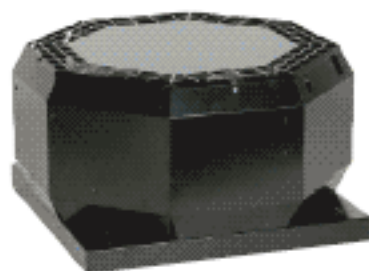
Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 487



Тиристор
стр. 480



- Регулирование скорости
- Встроенные термоконтакты
- Плоский восьмиугольный корпус
- Открывающийся механизм электродвигателя
- Высокая надежность.
Техническое обслуживание не требуется
- Вертикальный выброс воздуха

Вентиляторы серии TOE/TOV оборудованы крыльчатками с загнутыми назад лопатками и двигателями с внешним ротором. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали с порошковым покрытием. Такие вентиляторы имеют двигатели, которые могут отводиться наружу для упрощения осмотра и обслуживания.

Двигатели устанавливаются на эффективных виброгасителях. Удаляемый воздух выходит из вентиляторов вертикально, что предотвращает проблемы, связанные с попаданием мокрого снега и ржавчины с крыши.

Для защиты двигателей от перегрева вентиляторы TOE/TOV имеют встроенные термоконтакты с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

		TOE 400-4	TOV 400-4
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	668	719
Ток	А	2,96	1,64
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,13 (4070)	1,22 (4390)
Частота вращения	мин⁻¹	1295	1405
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	65
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(А)	43	45
Вес	кг	36	33
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	14	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4 + STET 10B	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	8

Принадлежности



VKS стр. 531



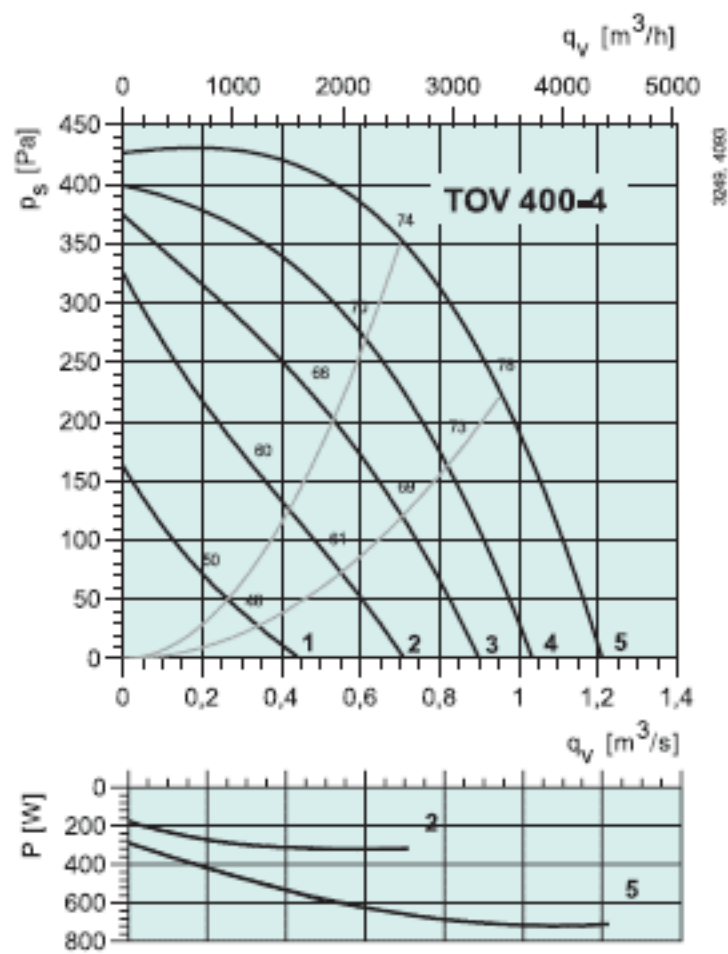
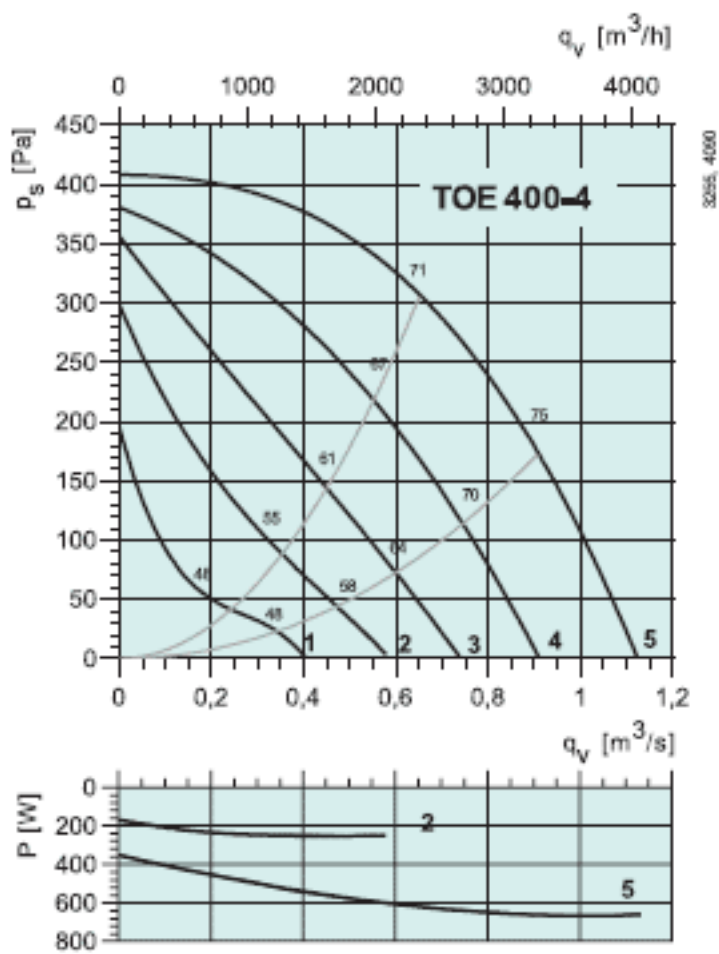
VKM стр. 531



TG стр. 528



BTG стр. 529



TOE 400-4

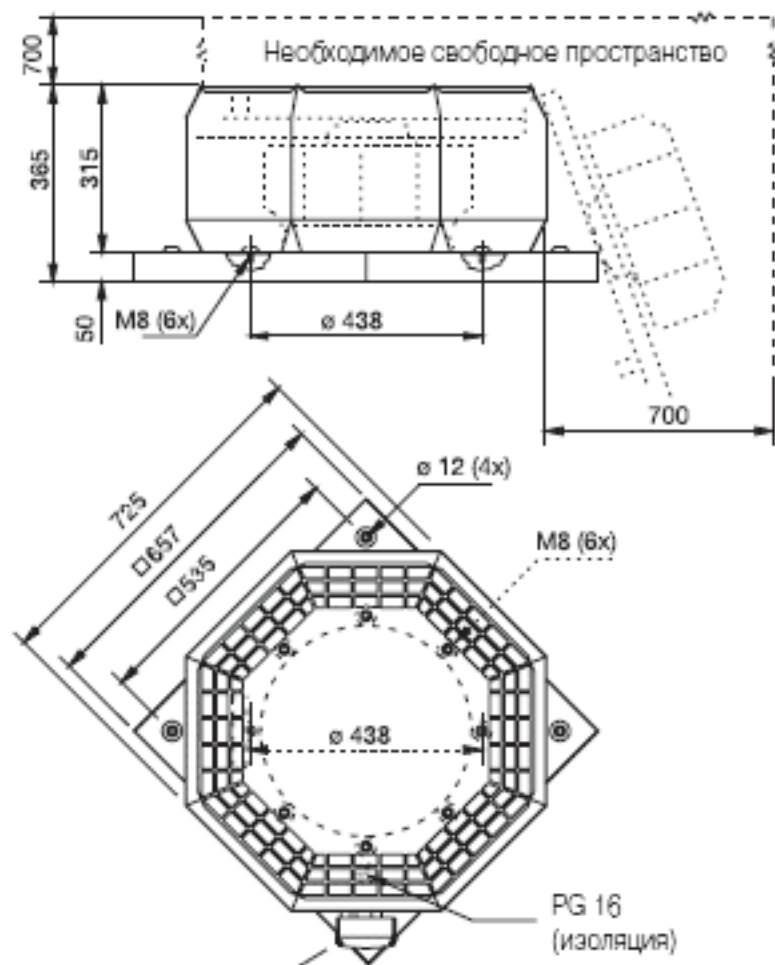
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	71	44	56	65	65	62	63	63	54
L_{WA} к окружению с TG 640-800	дБ(А)	74	43	58	67	69	68	66	64	54
L_{WA} к входу с TG 640-1230	дБ(А)	66	41	54	61	58	53	57	59	50
L_{WA} к входу	дБ(А)	64	44	52	61	53	47	55	58	49

Условия испытаний: $q_v = 0,64 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 318 \text{ Па}$

TOV 400-4

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	74	44	57	69	69	64	65	65	61
L_{WA} к окружению с TG 640-800	дБ(А)	76	45	58	68	71	69	68	66	57
L_{WA} к входу с TG 640-1230	дБ(А)	69	41	55	65	62	55	59	61	57
L_{WA} к входу	дБ(А)	68	44	53	65	57	49	57	60	56

Условия испытаний: $q_v = 0,68 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 370 \text{ Па}$



Клемная коробка - только для TOE.
TOV поставляются с питающим кабелем

Электрические принадлежности



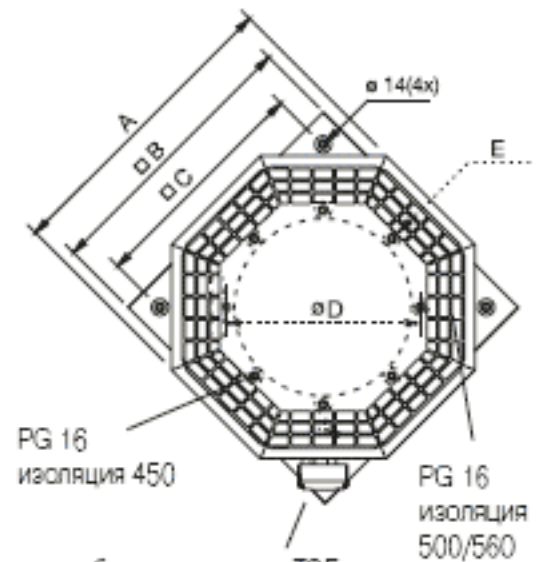
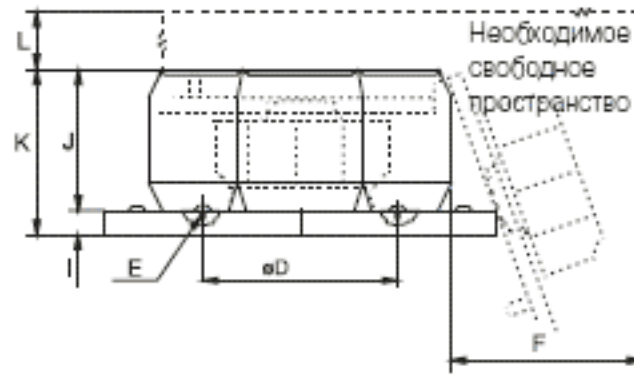
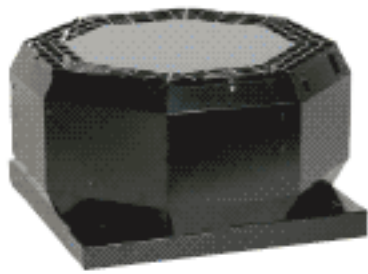
Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 437



Тиристор
стр. 480



Клемная коробка - только для ТОЕ.
ТОВ поставляются с питающим кабелем

	A	B	C	øD	E	F	I	J	K	L
TOV 450-4	830	757	590	487	M8(6x)	800	50	350	400	800
TOV 500-4	1040	957	750	541	M8(6x)	1000	50	380	430	1000
TOV 560-4	1250	1157	1040	605	M10(6x)	1200	45	415	460	1200

Описание приведено на стр. 172

		TOV 450-4	TOV 500-4	TOV 560-4
Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400	400
Фазность	~	3	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1088	1936	2850
Ток	A	1,96	3,55	4,86
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,59 (5725)	2,32 (8365)	3,05 (10980)
Частота вращения	мин⁻¹	1340	1390	1375
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	70	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	50	65	60
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(A)	47	54	57
Вес	кг	42	75	103
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 7
Схема подключения, стр. 12-15		8	8	8

Принадлежности



VKS стр. 531



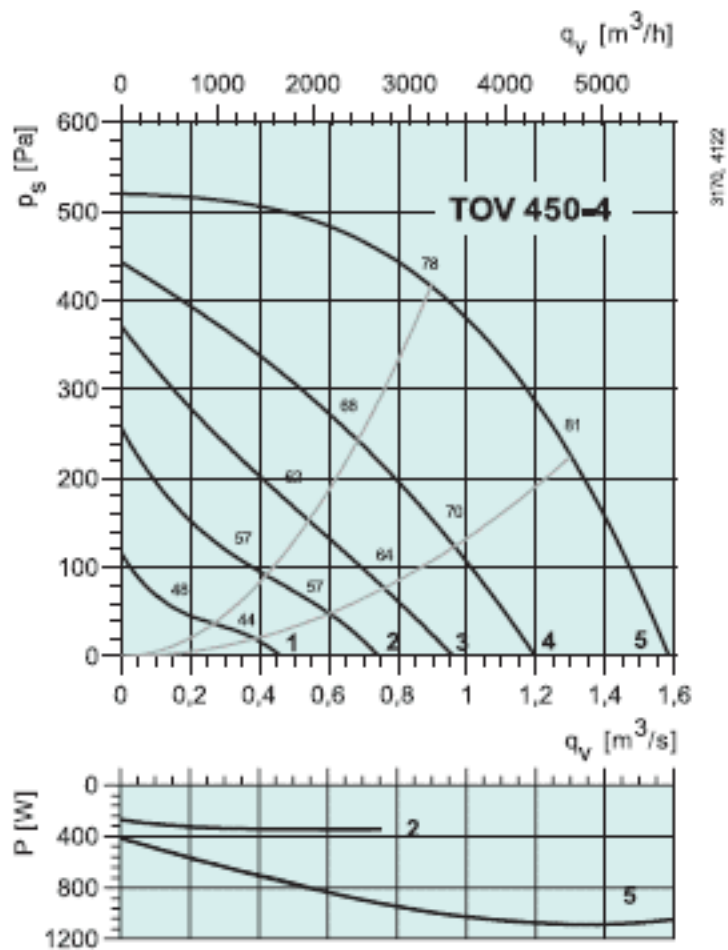
VKM стр. 531



TG стр. 528



BTG стр. 529



TOV 450-4

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	78	47	59	73	73	66	67	68	63
L_{WA} к окружению	дБ(А)	78	48	61	72	73	71	69	67	60
С TG 740-1230										
L_{WA} к входу	дБ(А)	74	43	56	73	60	51	58	63	57

Условия испытаний: $q_v = 0,89 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 430 \text{ Па}$

TOV 500-4

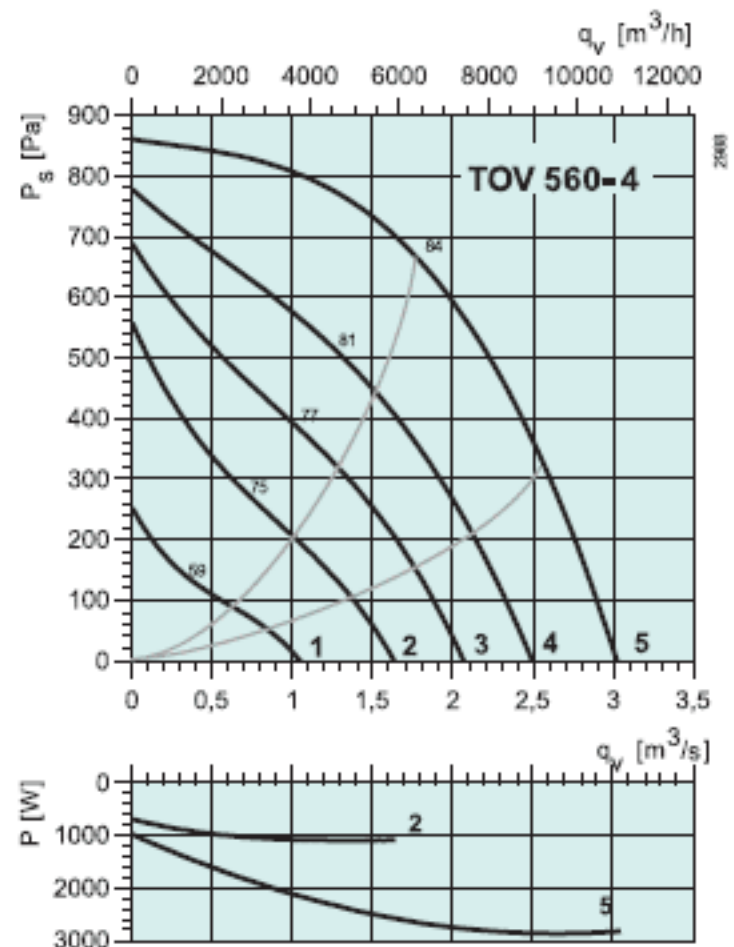
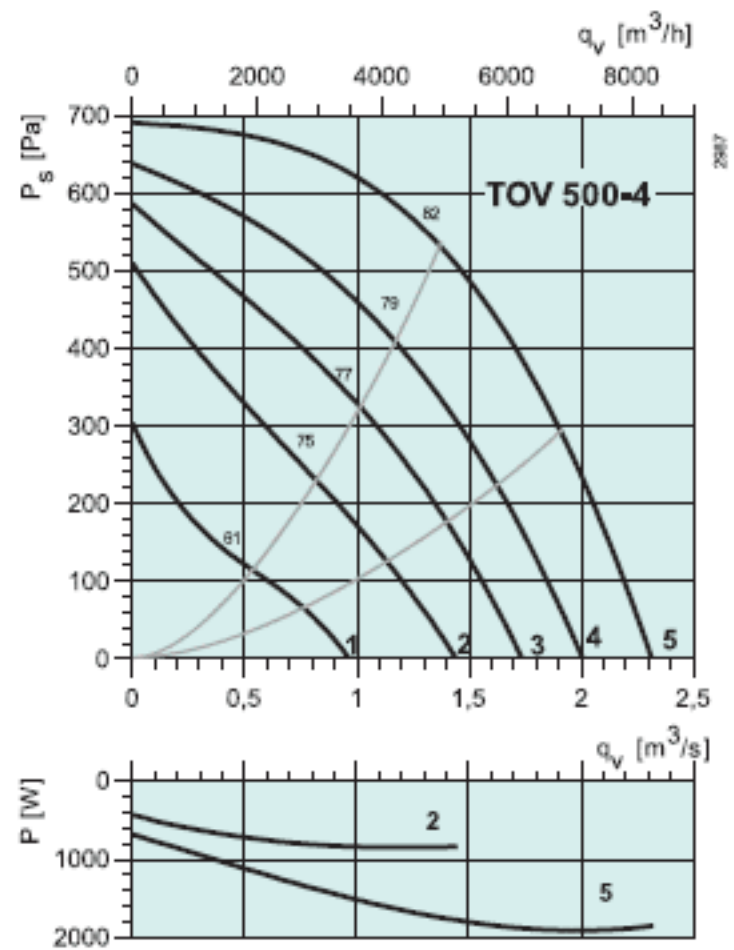
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	83	63	59	71	78	77	76	69	63
L_{WA} к окружению	дБ(А)	85	61	68	78	78	81	78	70	63

Условия испытаний: $q_v = 1,30 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 564 \text{ Па}$

TOV 560-4

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	84	66	62	72	78	79	78	70	67
L_{WA} к окружению	дБ(А)	88	65	72	80	81	84	81	73	63

Условия испытаний: $q_v = 1,76 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 685 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 479



Реле термозащиты
стр. 488