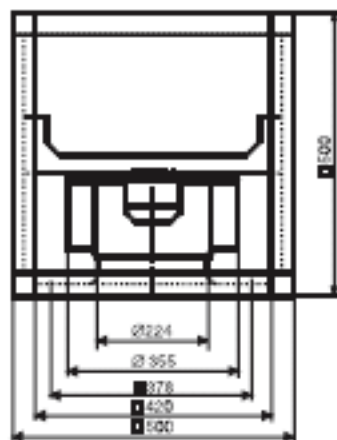
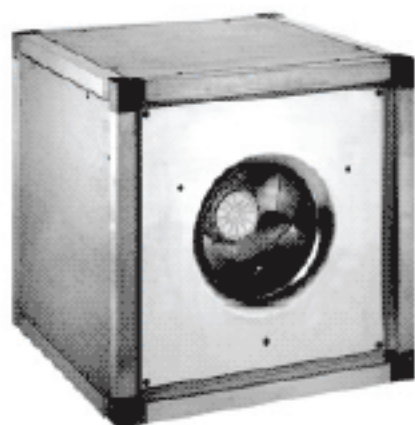


## MUB 355E4/355DV



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, выполненными из полиамида. В моделях MUB 355 установлены электродвигатели с внешним ротором и регулированием скорости. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа.

Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

MUB025		355E4-A2	355DV-A2
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	250	250
Ток	А	1,25	0,58
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	2800/2450	2800/2450
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1260	1300
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	55	55
Вес	кг	37	37
Класс изоляции двигателя		B	B
Класс защиты двигателя		IP44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 1,5	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 2 + STET 10B	-
Схема подключения, стр. 12-15		5	16

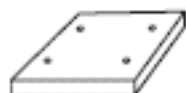
### Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



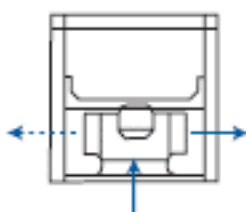
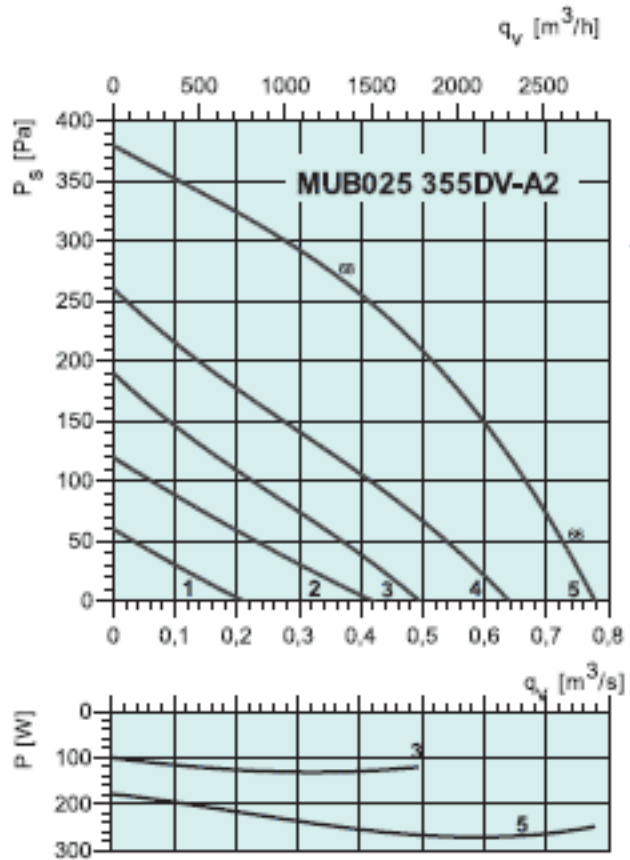
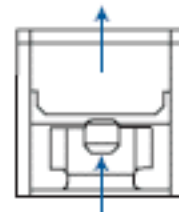
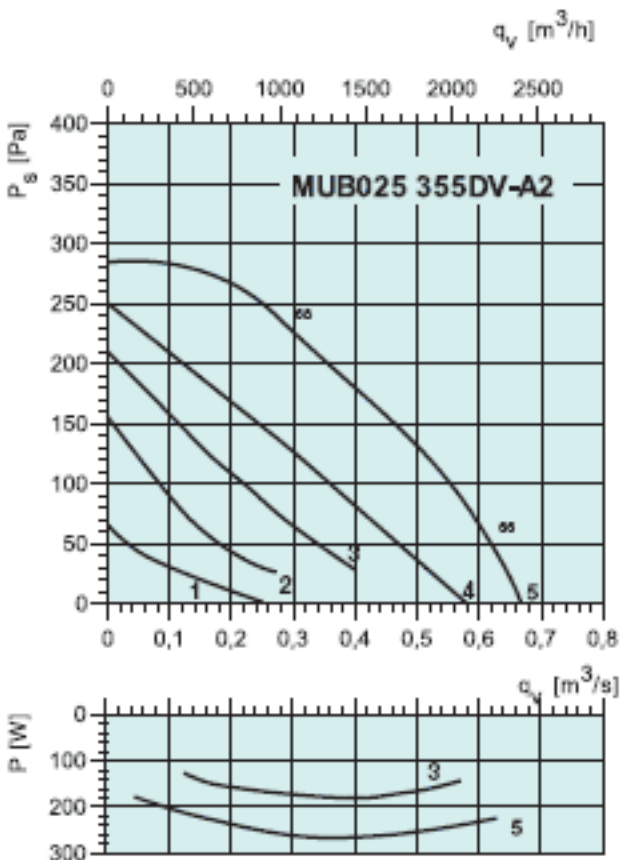
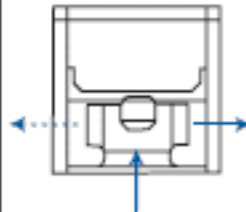
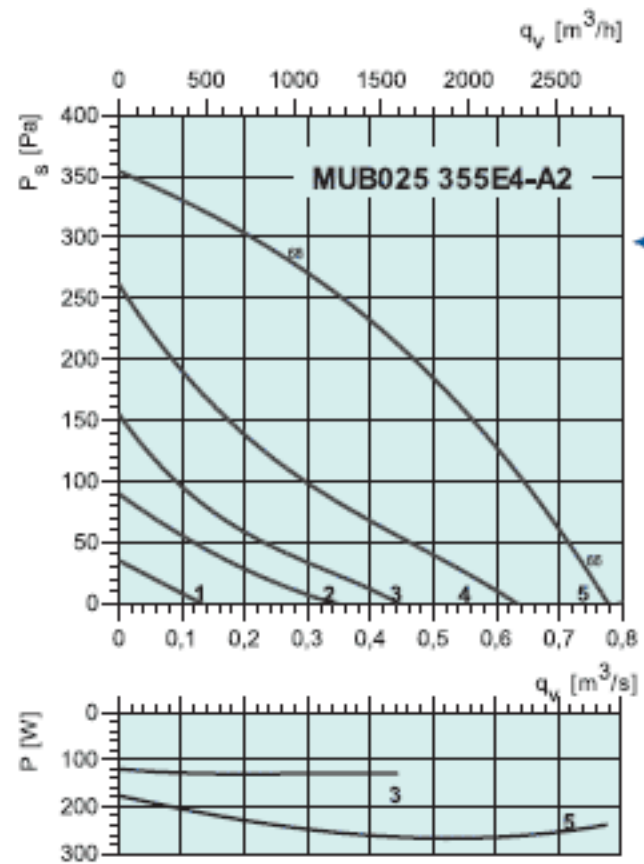
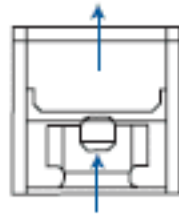
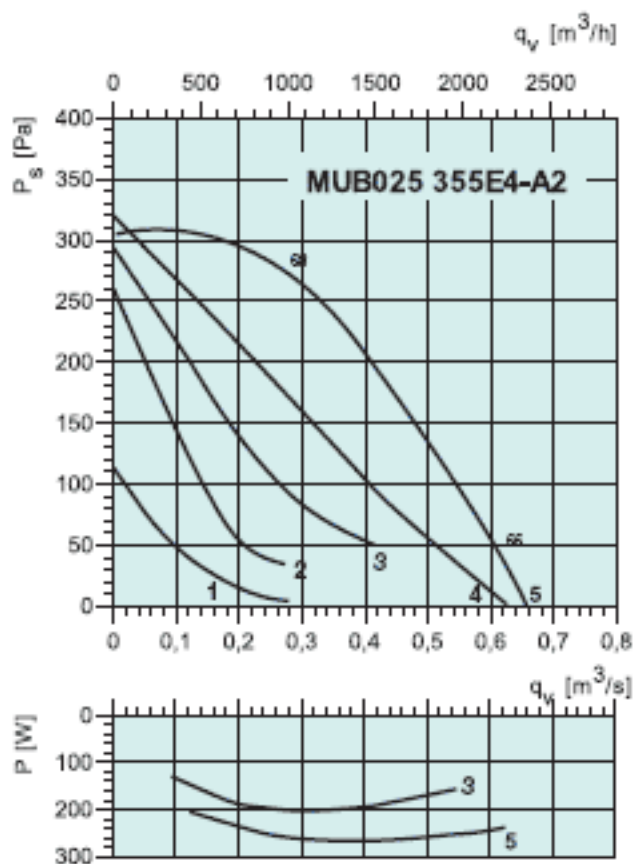
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB025 355E4-A2

	Октавные полосы частот, Гц	Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	62	49	51	55	57	56	53	48	41

Условия испытаний:  $q_v = 0,33 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 270 \text{ Па}$

## MUB025 355DV-A2

	Октавные полосы частот, Гц	Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	62	49	51	55	57	56	53	48	41

Условия испытаний:  $q_v = 0,42 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 250 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478/479



Тиристор  
стр. 480



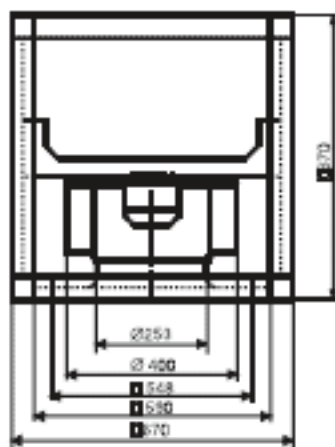
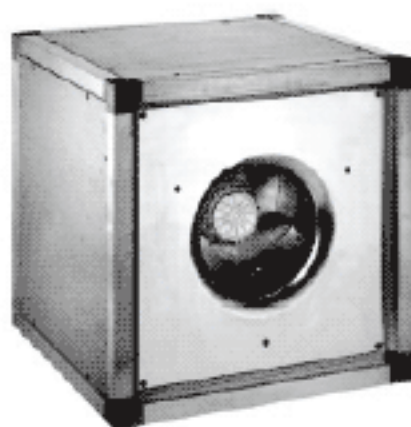
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 487/488



Изолятор стр. 496



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 400 установлены электродвигатели с внешним ротором и регулированием скорости. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

## MUB042

## 400E4-A2

## 400DV-A2

Напряжения/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	425	430
Ток	А	2,2	0,85
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	4050/3900	4050/3700
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1360	1340
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	49	49
Вес	кг	58	57
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4 + STET 10B	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	18

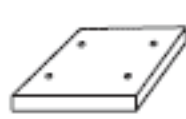
## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



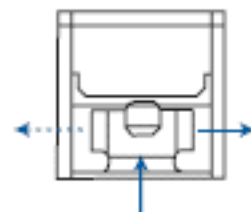
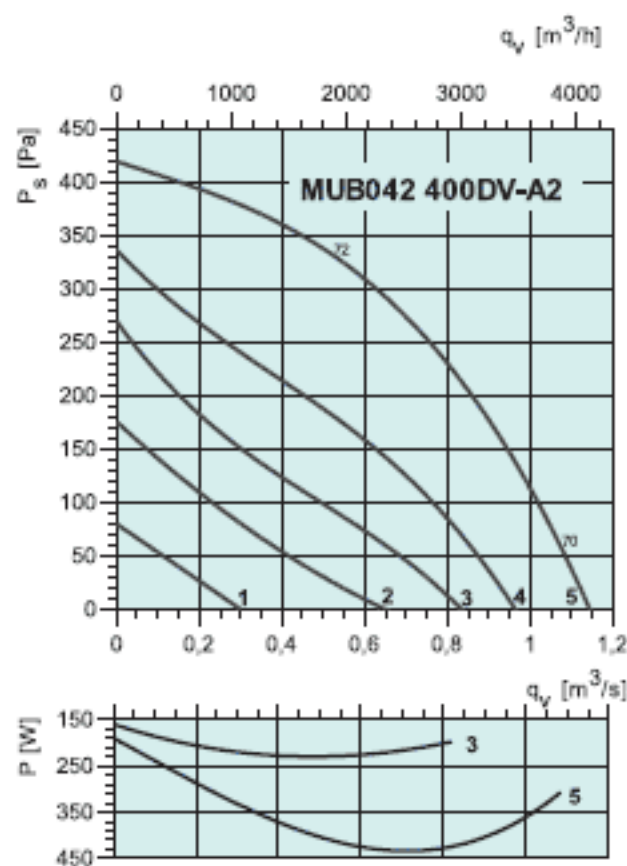
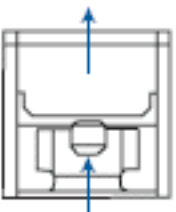
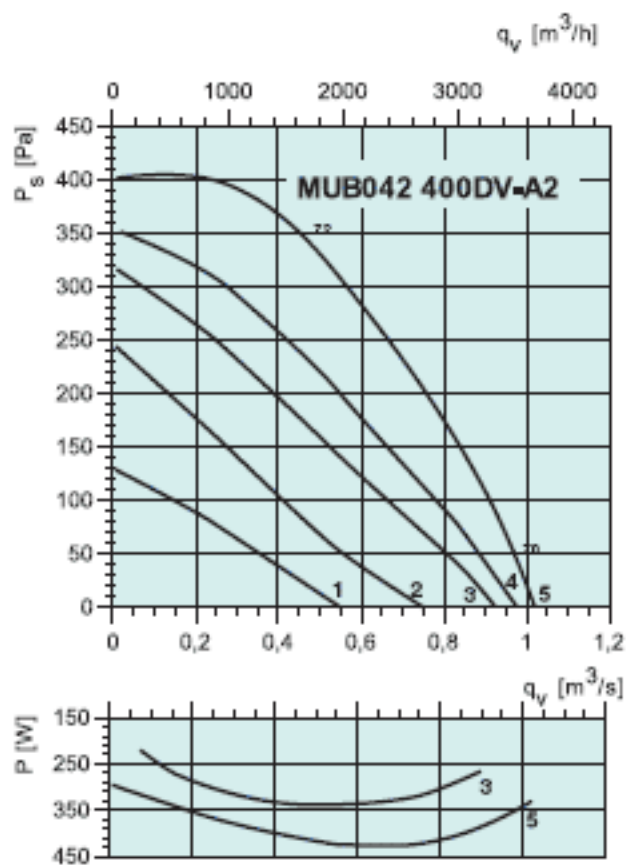
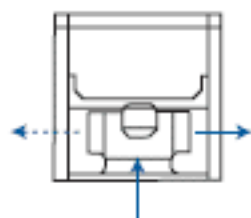
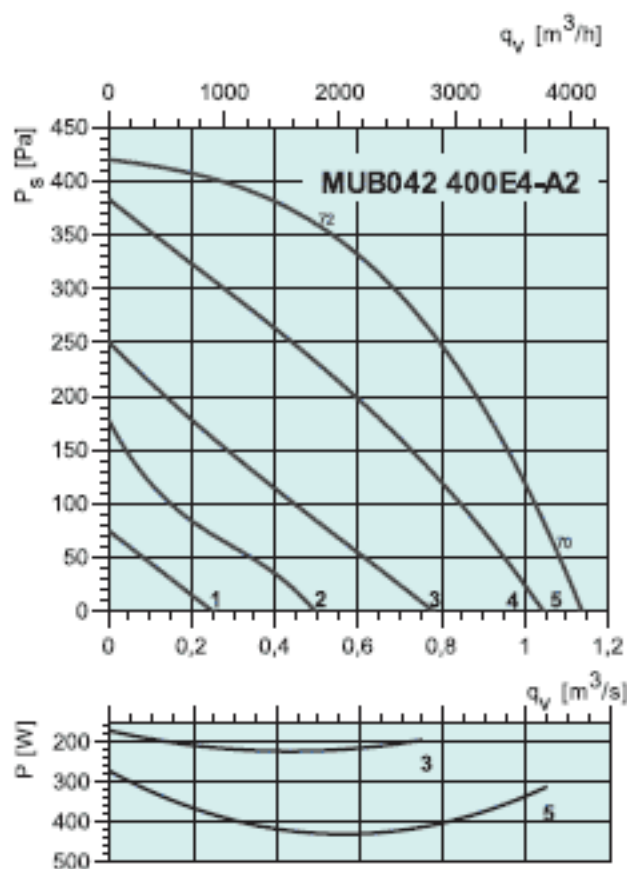
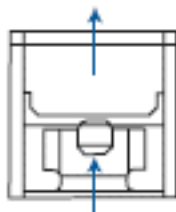
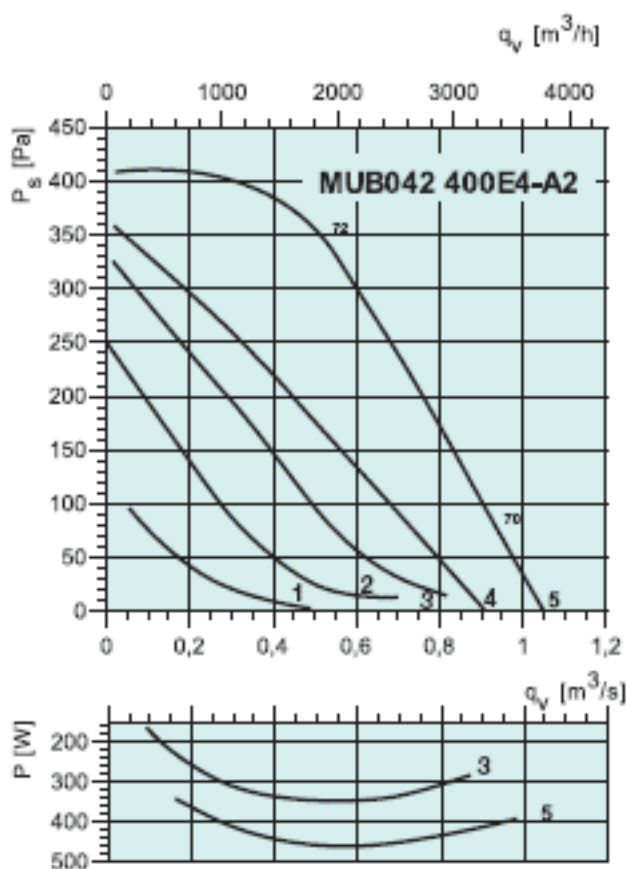
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB042 400E4-A2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	56	43	45	49	51	50	47	42	35

Условия испытаний:  $q_v = 0,48 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 365 \text{ Па}$

## MUB042 400DV-A2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	56	43	45	49	51	50	47	42	35

Условия испытаний:  $q_v = 0,56 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 323 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 478/479



Тиристор  
стр. 490



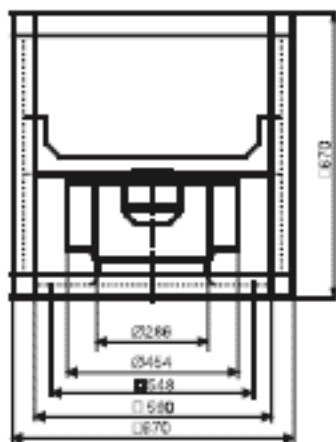
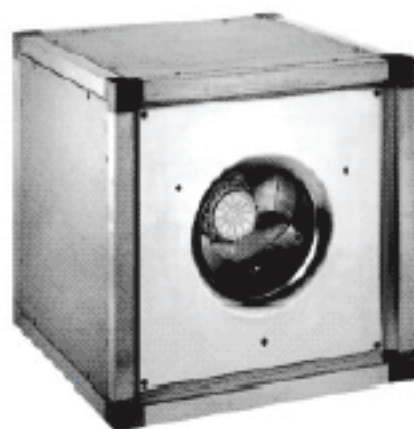
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 487/488



Изолятор стр. 486



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термодатчики
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 450 установлены электродвигатели с внешним ротором и регулированием скорости. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа.

Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

## MUB042

## 450E4-A2

## 450DV-A2

Напряжения/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	740	690
Ток	А	3,50	1,30
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	5500/4800	5500/5000
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1280	1230
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	60	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	60	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	52	52
Вес	кг	60	62
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	16	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 5	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 5 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4 + STET 10B	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	18

## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



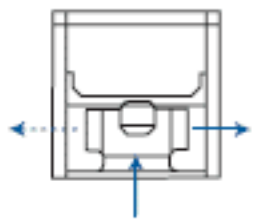
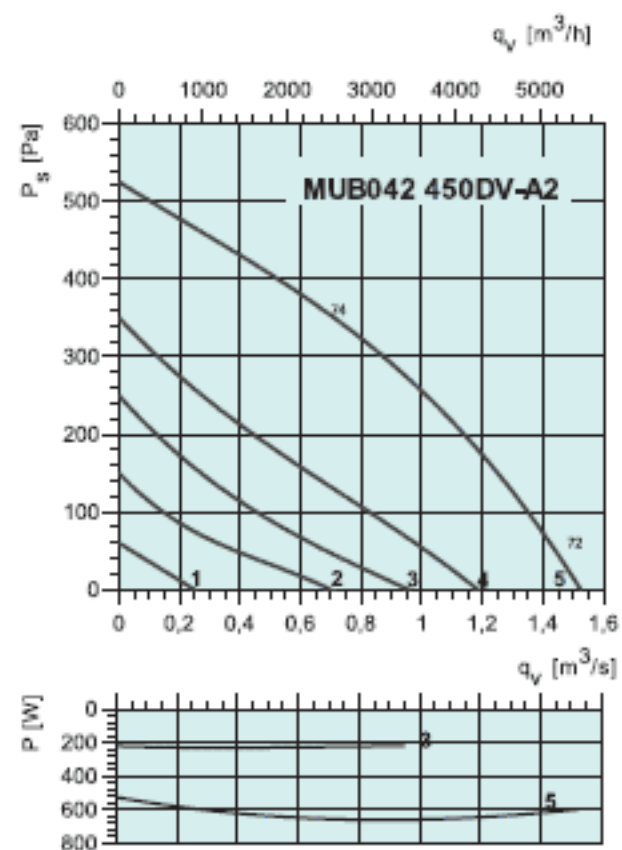
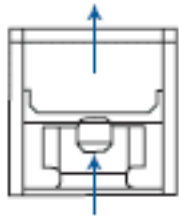
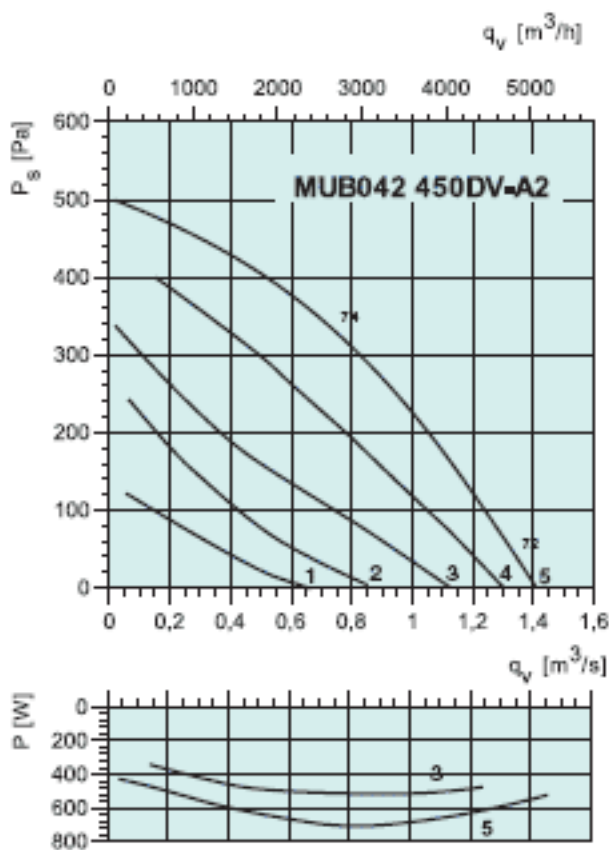
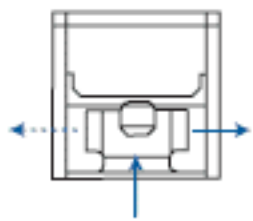
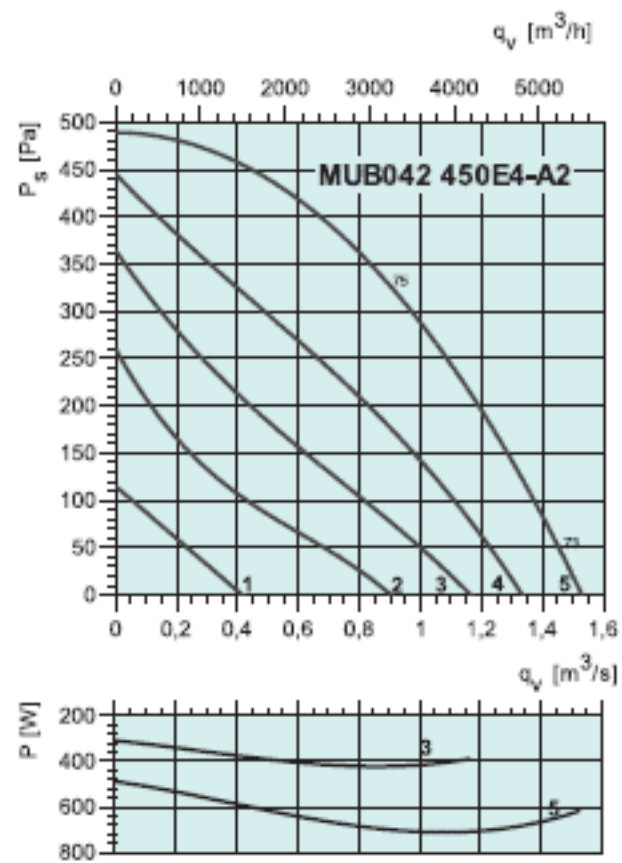
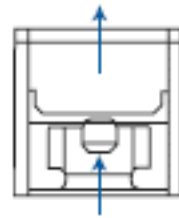
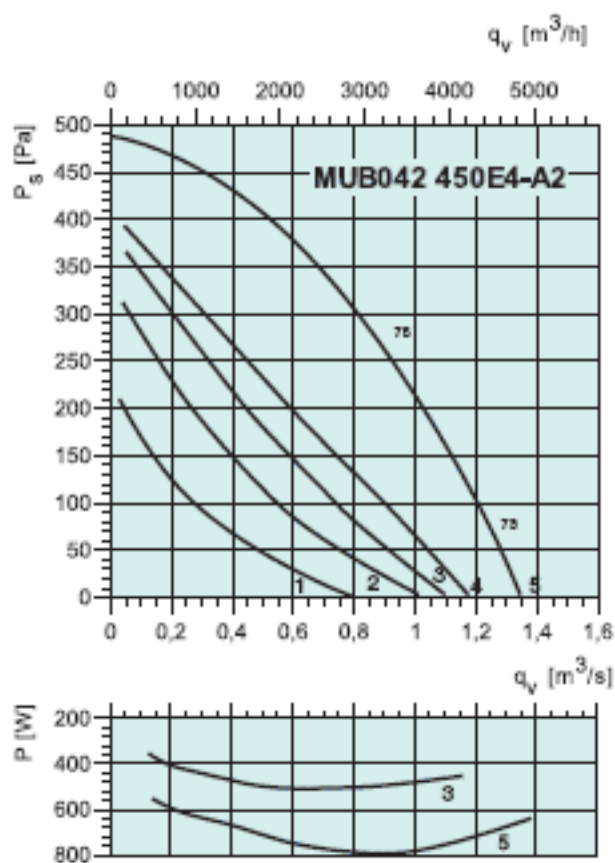
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB042 450E4-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	59	46	48	52	54	53	50	45	38

Условия испытаний:  $q_v = 1,06 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 250 \text{ Па}$

## MUB042 450DV-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	50	53
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	59	46	48	52	54	53	50	45	38

Условия испытаний:  $q_v = 0,81 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 325 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 478/479



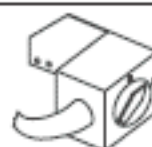
Тиристор  
стр. 490



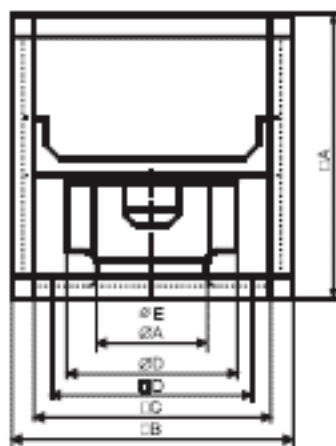
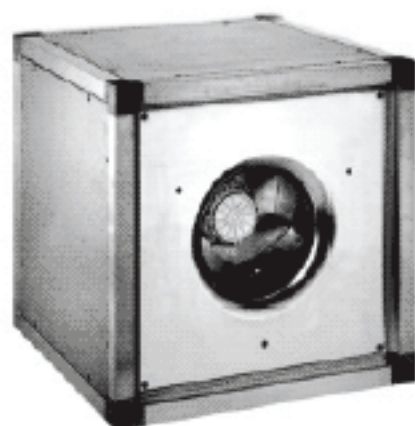
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 497/498



Изолятор стр. 496



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термодатчики
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 450-500 установлены электродвигатели с внешним ротором и регулированием скорости. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа.

Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

	□A	□B	□C	□D	○D	○E
MUB042 450	670	670	590	548	454	286
MUB042 500	670	670	590	548	504	321

## MUB042

## 450DS-A2

## 500E4-A2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	230
Фазность	~	3	1
Потребляемая мощность	Вт	270	1300
Ток	A	0,47	5,70
Макс. расход воздуха	м³/час	3950/3550	7740/6840
Частота вращения	мин⁻¹	855	1340
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(A)	44	56
Вес	кг	60	68
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	30
Тип термозащиты		STDT 16	STET 10B
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRE 7
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	REU 7 + STET 10B
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	-
Схема подключения, стр. 12-15		18	6

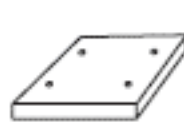
## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



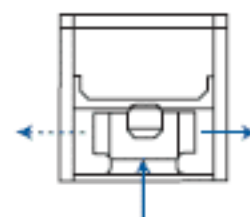
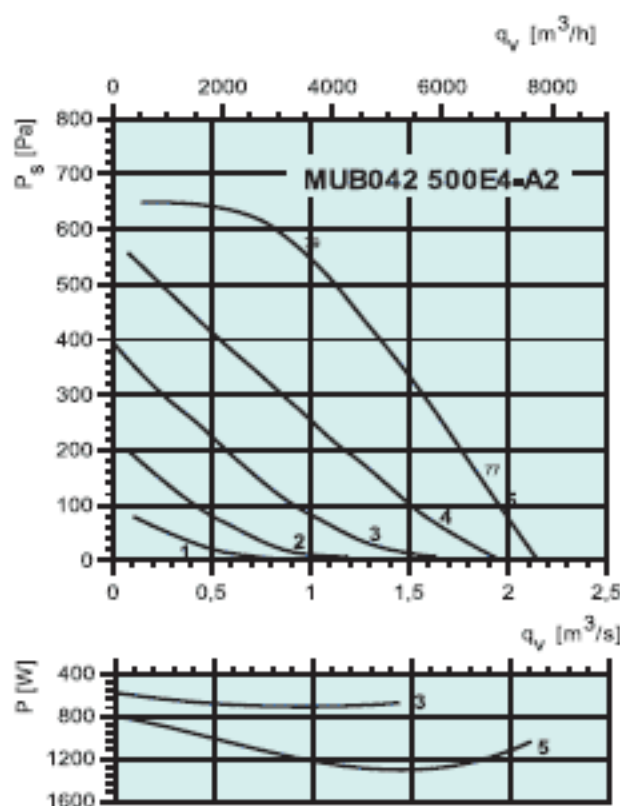
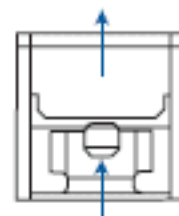
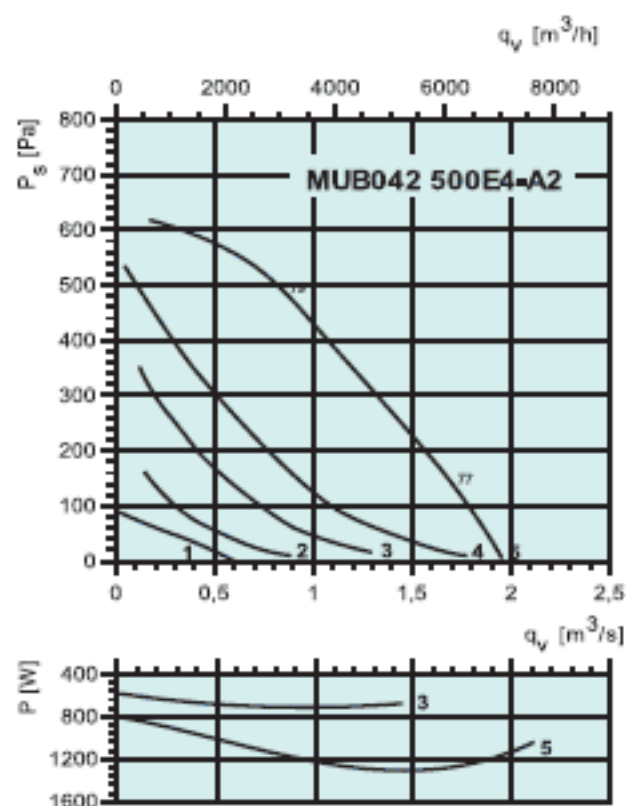
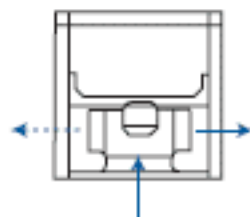
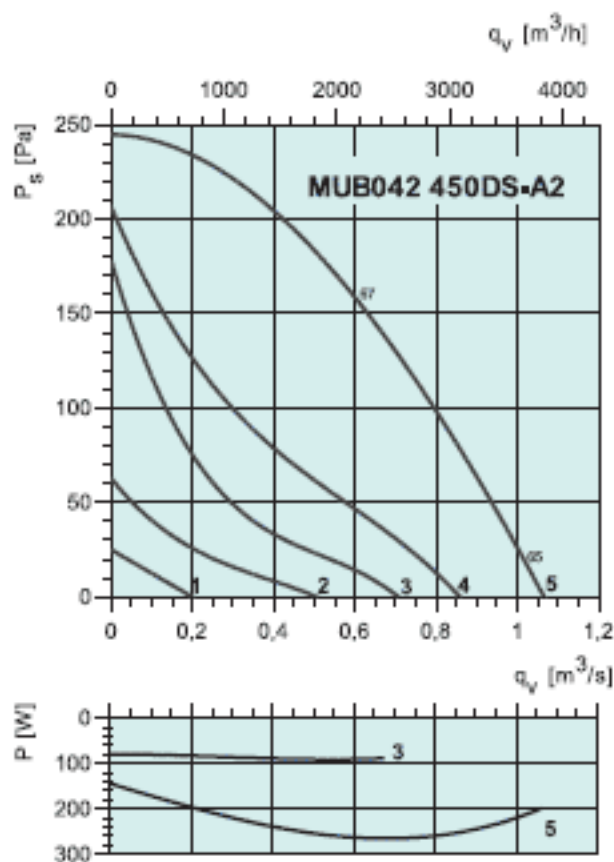
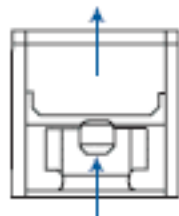
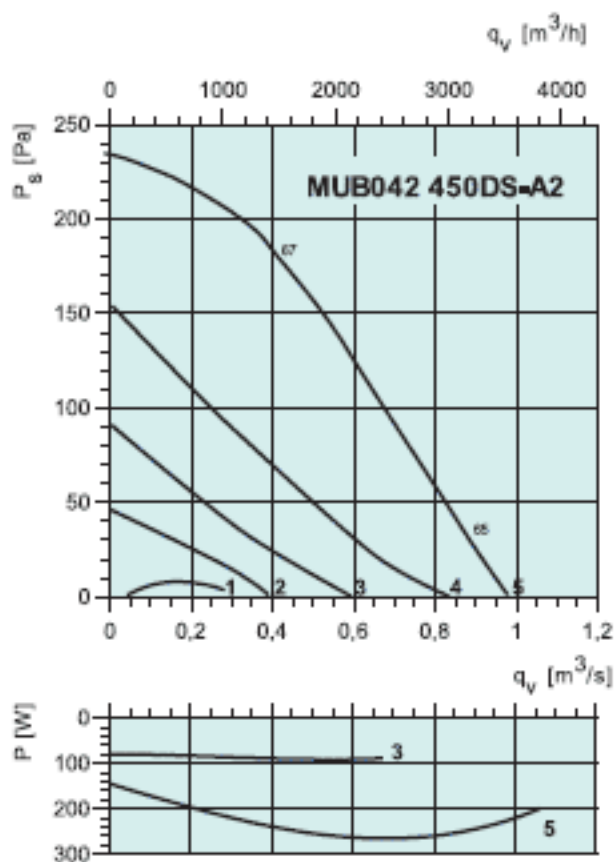
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB042 450DS-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	51	38	40	45	46	46	42	37	29

Условия испытаний:  $q_v = 0,7 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 130 \text{ Па}$

## MUB042 500E4-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	81	68	70	74	76	75	72	67	60
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	63	50	52	56	58	57	54	49	42

Условия испытаний:  $q_v = 1,35 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 380 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 478/479



2-ст. переключатель  
стр. 487

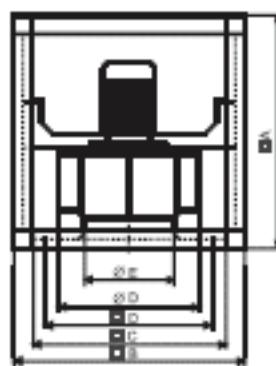
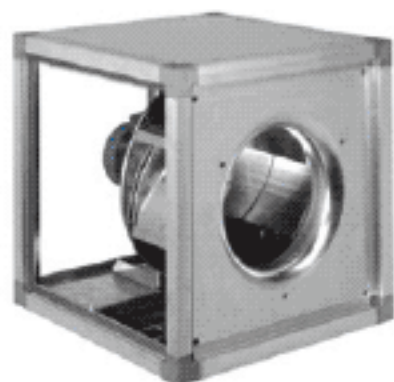


Защита электродвигателя  
стр. 487/488



Изолятор стр. 486

# MUB 500DV/500DS



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термодатчиками
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 500DV, 500DS установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости осуществляется с помощью трансформатора. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

	□A	□B	□C	□D	∅D	∅E
MUB042 500	670	670	590	548	504	321

## MUB042

## 500DV-A2

## 500DS-A2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 1500	*P <sub>2</sub> 550
Ток	А	4,30	2,00
Макс. расход воздуха	м³/час	8500/7100	5220/4800
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1330	920
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	100	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	56	46
Вес	кг	70	66
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 7	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 7	RTRDU 4
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		17	17

\*) Мощность на валу

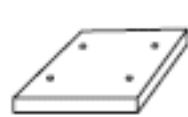
## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



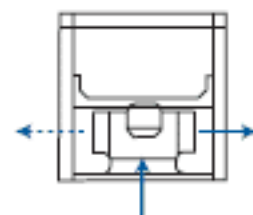
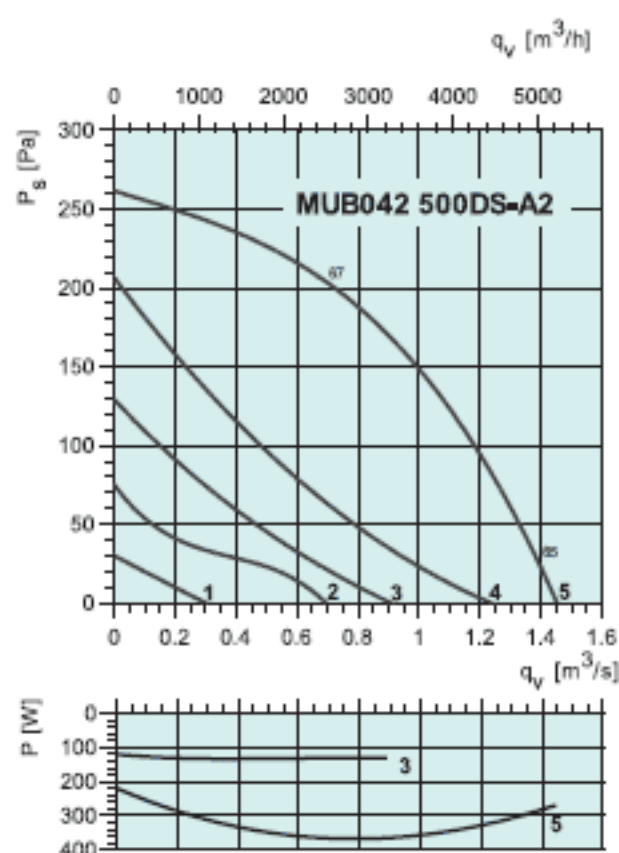
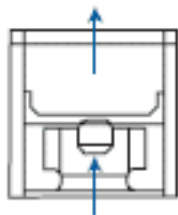
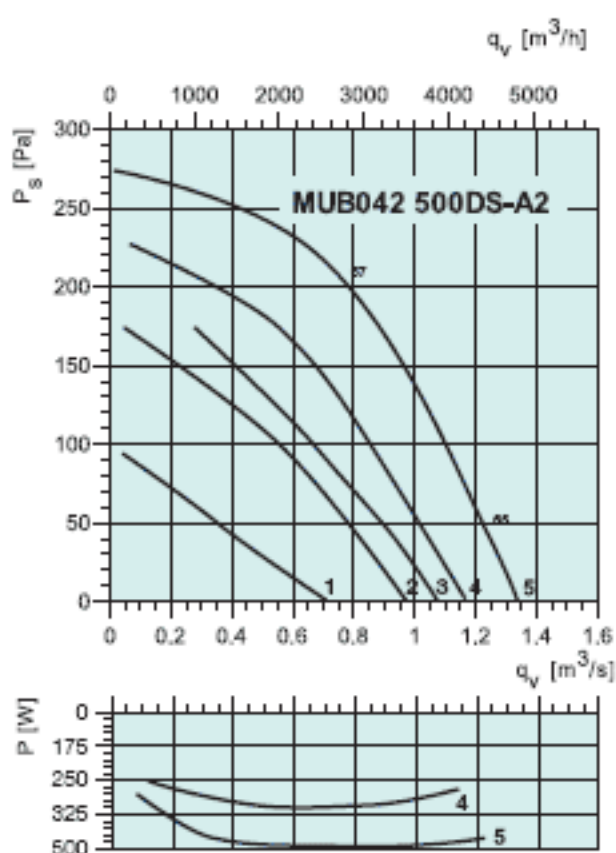
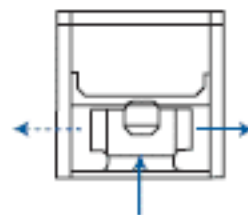
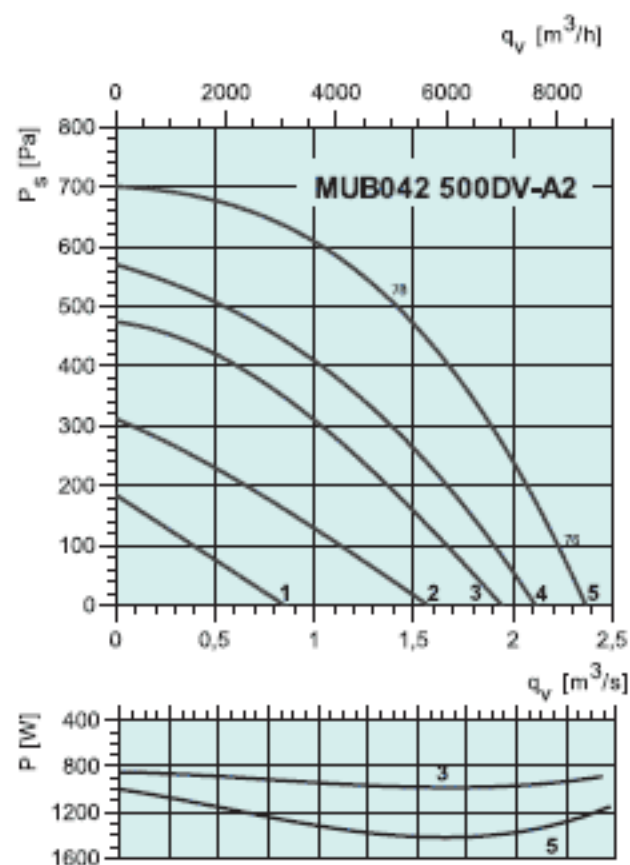
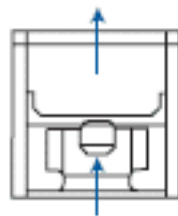
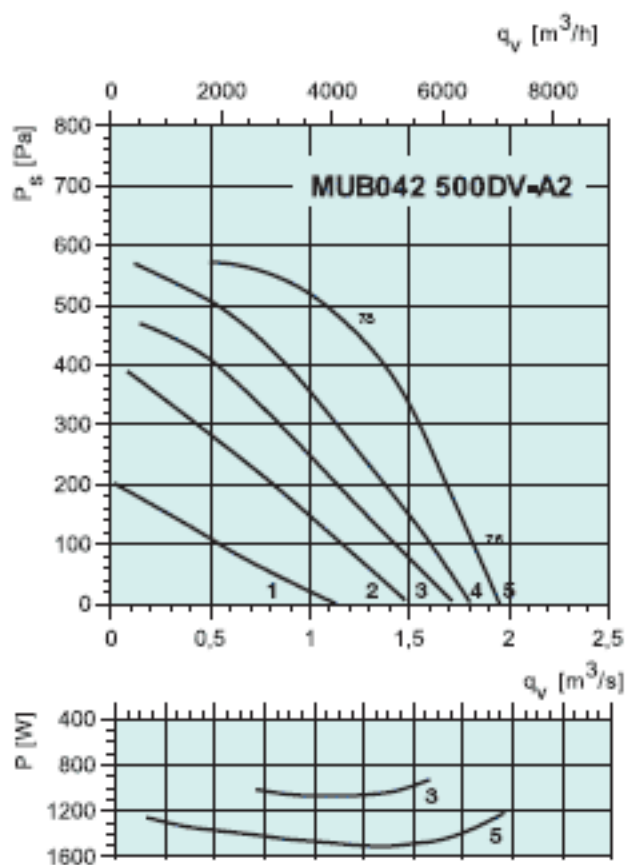
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB042 500DV-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	78	65	67	71	73	72	69	64	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	63	50	52	56	58	57	54	49	42

Условия испытаний:  $q_v = 1,40 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 434 \text{ Па}$

## MUB042 500DS-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	53	40	42	47	48	48	44	39	31

Условия испытаний:  $q_v = 0,75 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 190 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 479



2-ст. переключатель  
стр. 487

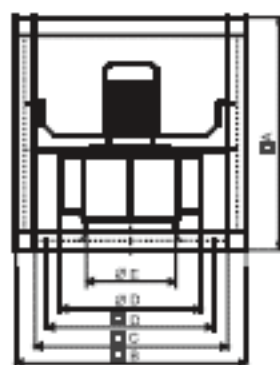
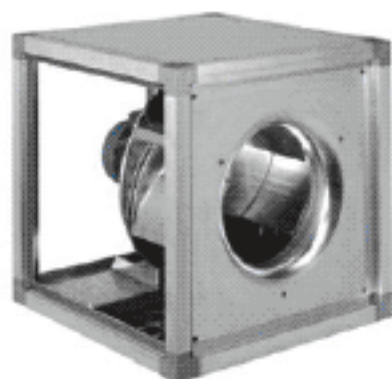


Защита электродвигателя  
стр. 488



Изолятор стр. 486

## MUB 560DV / 560DS



- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 560DV, 560DS установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости осуществляется с помощью трансформатора. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными тепловыми реле с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

	□A	□B	□C	□D	∅D	∅E
MUB062 560	800	800	720	676	570	381

### MUB062

		560DV-A2	560DS-A2
Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 2200	*P <sub>2</sub> 750
Ток	А	5,8	2,35
Макс. расход воздуха	м³/час	12000/10500	8100/6800
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1420	920
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	57	48
Вес	кг	130	117
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 7	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 7	RTRDU 4
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		17	17

\*) Мощность на валу

### Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



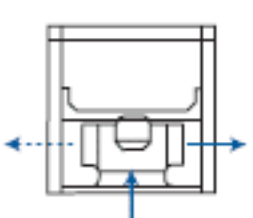
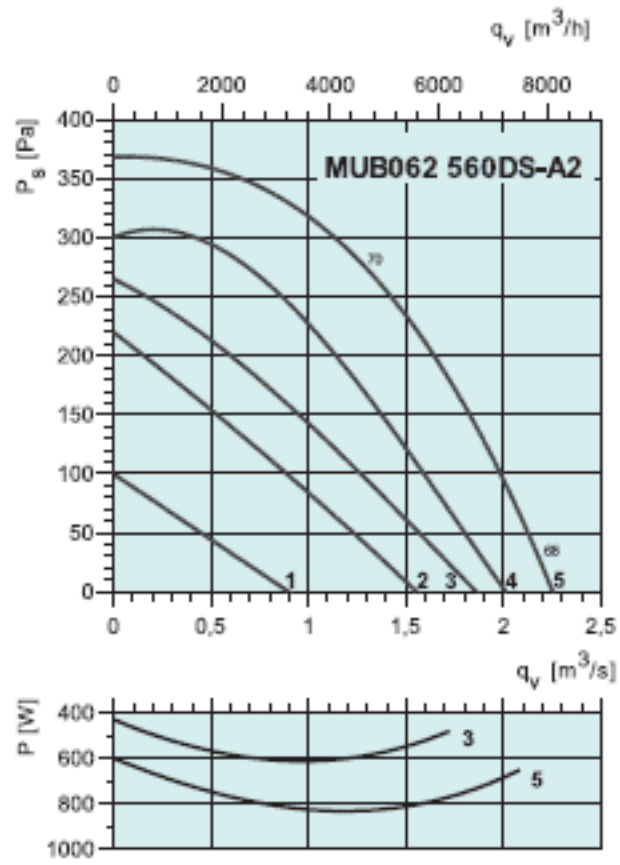
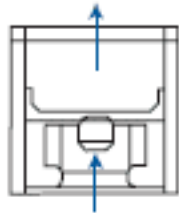
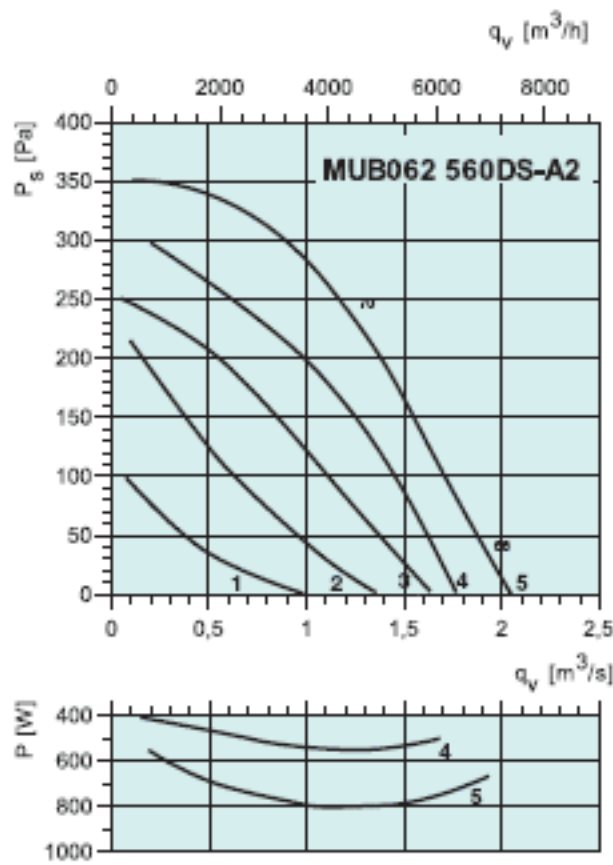
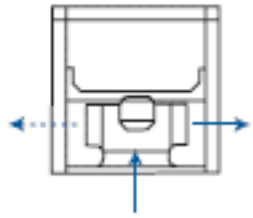
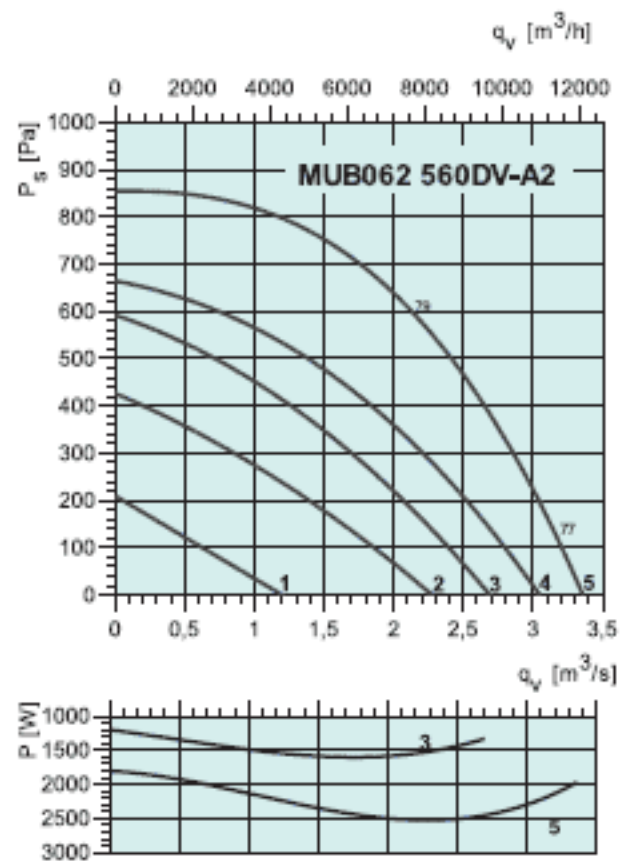
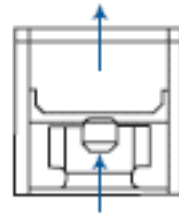
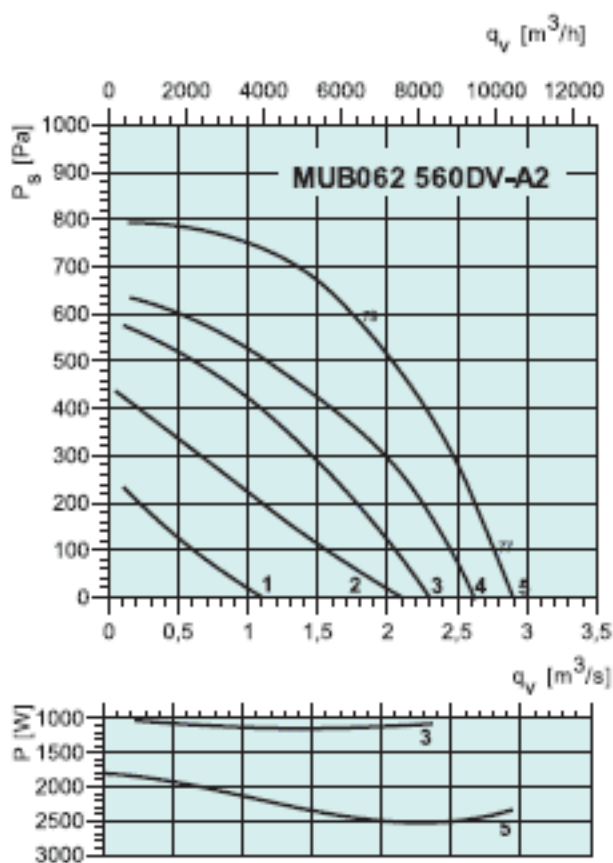
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



### MUB062 560DV-A2

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	81	68	70	74	76	75	72	67	60
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	64	51	53	57	59	58	55	50	43

Условия испытаний:  $q_v = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 565 \text{ Па}$

### MUB062 560DS-A2

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
$L_{WA}$ к выводу	дБ(А)	72	59	61	66	67	67	63	58	50
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	55	42	44	49	50	50	46	41	33

Условия испытаний:  $q_v = 1,31 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 283 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 479



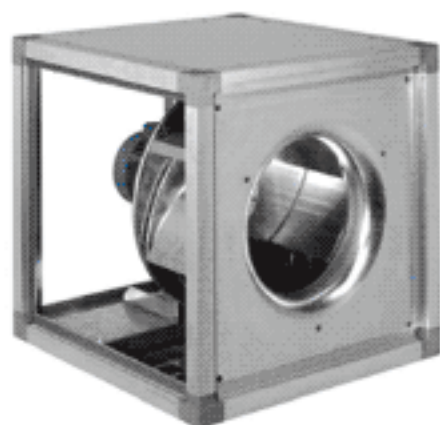
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 488



Изолятор стр. 486



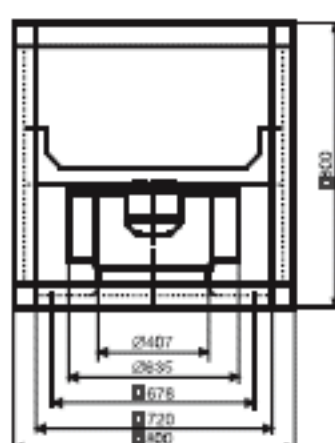
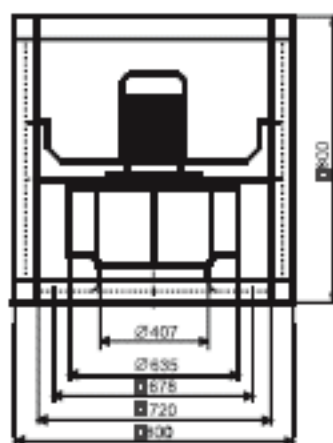
- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтактами
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 630-B2 установлены электродвигатели с внешним ротором и регулированием скорости. В моделях типоразмера 630-4 регулирование скорости осуществляется с помощью преобразователя частоты. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Регулирование скорости всех 2-скоростных трехфазных электродвигателей (кроме 630D4) осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя.

Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

MUB062 630D4-A2

MUB062 630DV-B2



## MUB062

## 630DV-B2

## 630D4-A2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	3900	*P <sub>2</sub> 4000
Ток	А	9,2	9,5
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	15500/13500	16000/14000
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1340	1400
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	69	69
Вес	кг	145	135
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 14	-
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	-	-
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	-
Схема подключения, стр. 12-15		18	13

\*) Мощность на валу

## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



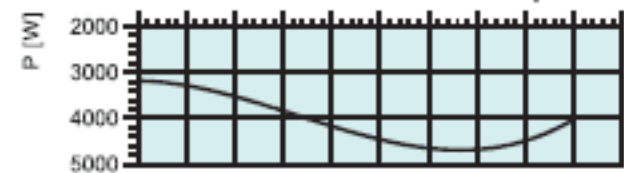
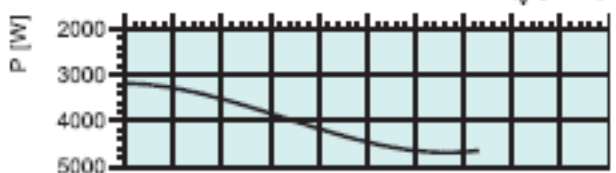
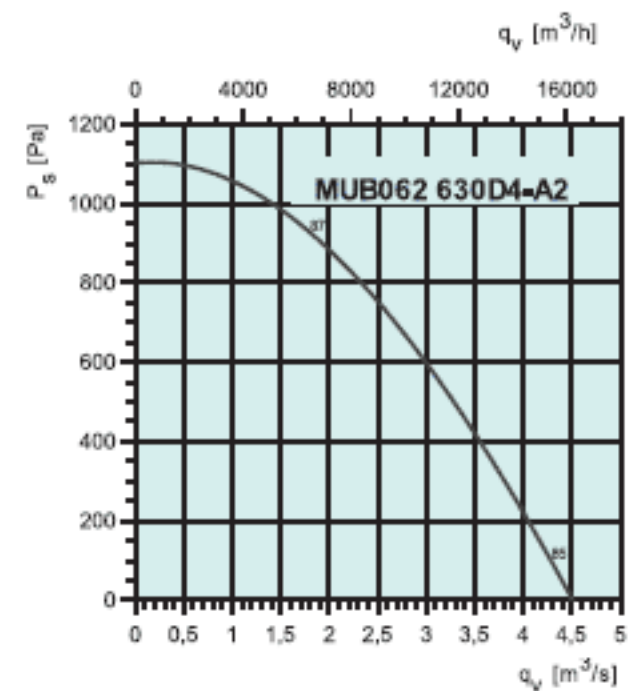
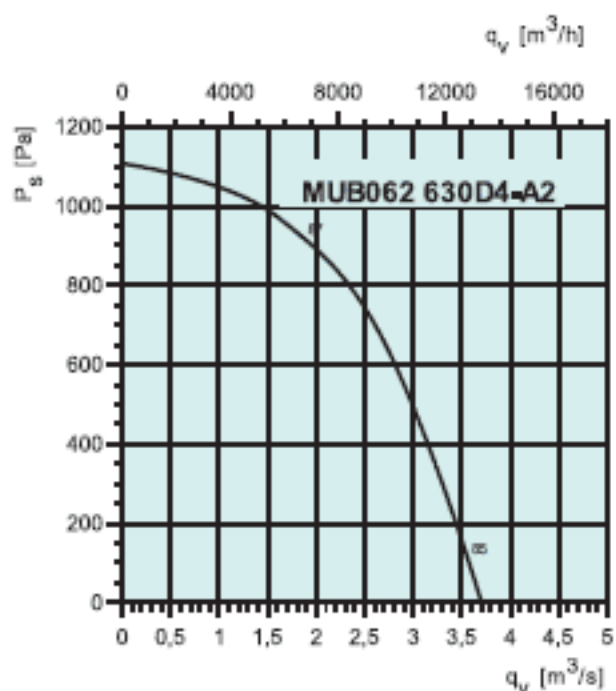
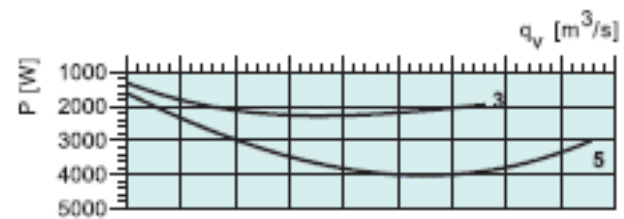
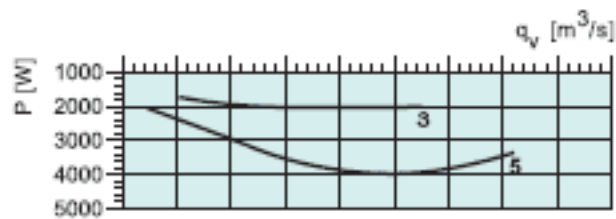
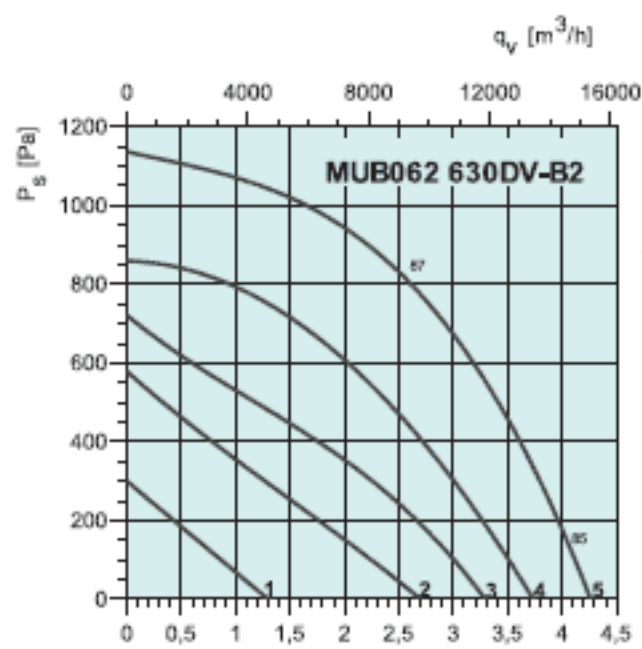
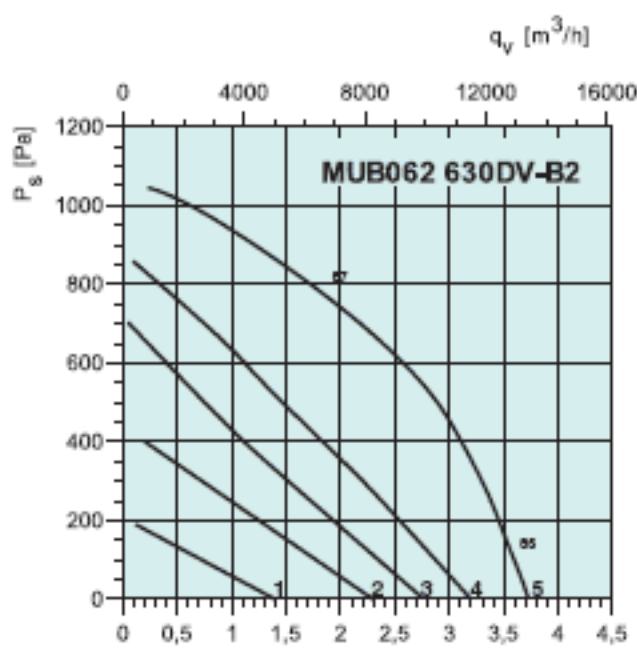
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB062 630DV-B2

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ. 63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	89	76	78	82	84	83	80	75	68
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55

Условия испытаний:  $q_v = 2,78 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 761 \text{ Па}$

## MUB062 630D4-A2

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ. 63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	89	76	78	82	84	83	80	75	68
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55

Условия испытаний:  $q_v = 1,95 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 911 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 479



Тиристор  
стр. 490



Электронный регуля-  
тор скорости стр. 490



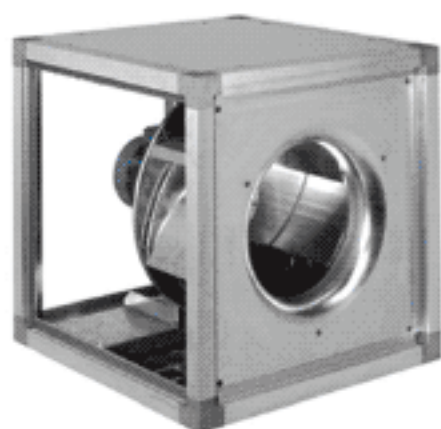
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродви-  
гателя стр. 488



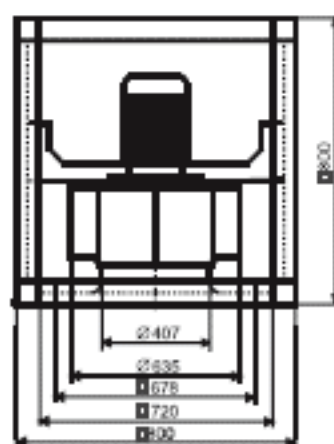
Изолятор стр. 486



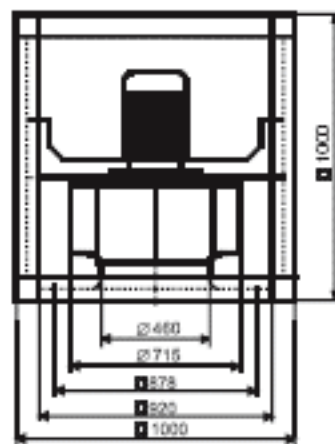
- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтактами
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB 630DS установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости в этих моделях осуществляется с помощью трансформатора. В моделях типоразмера 710-6 регулирование скорости осуществляется с помощью преобразователя частоты. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя. Модульные вентиляторы поставляются в прямооточной конфигурации. Эту конфигурацию можно легко изменить для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку. Указания по изменению направления воздушного потока см. на стр. 123.

MUB062 630DS-A2



MUB100 710D6-A2



## MUB062/100

## 630DS-A2

## 710D6-A2

Напряжения/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 1500	*P <sub>2</sub> 2200
Ток	A	4,6	5,7
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	11160/9600	17280/14040
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	930	945
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	40	40
Макс. темп. воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(A)	54	60
Вес	кг	130	160
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 7	-
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 7	-
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	-
Схема подключения, стр. 12-15		17	13

\*) Мощность на валу

## Принадлежности



FGV стр. 522



SRKG стр. 523



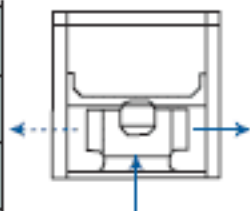
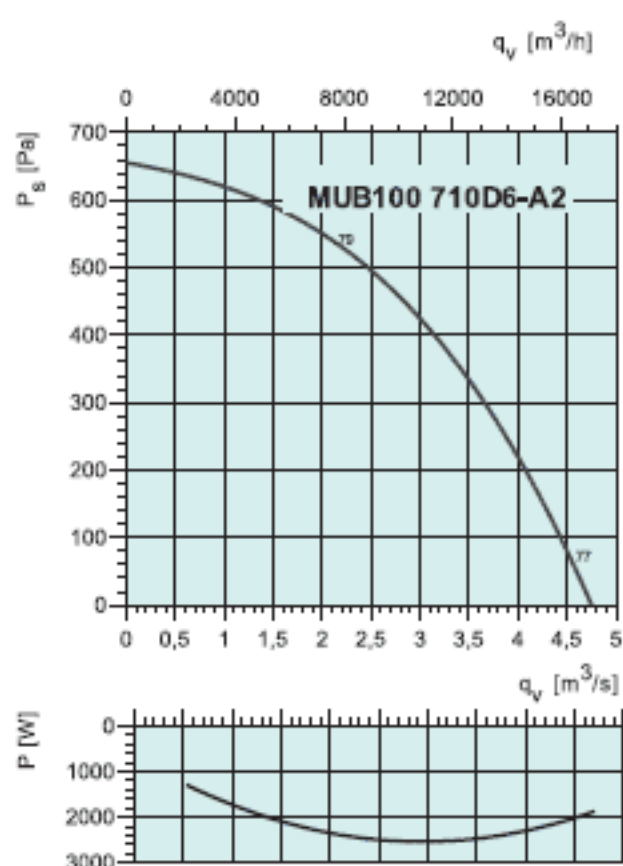
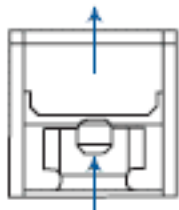
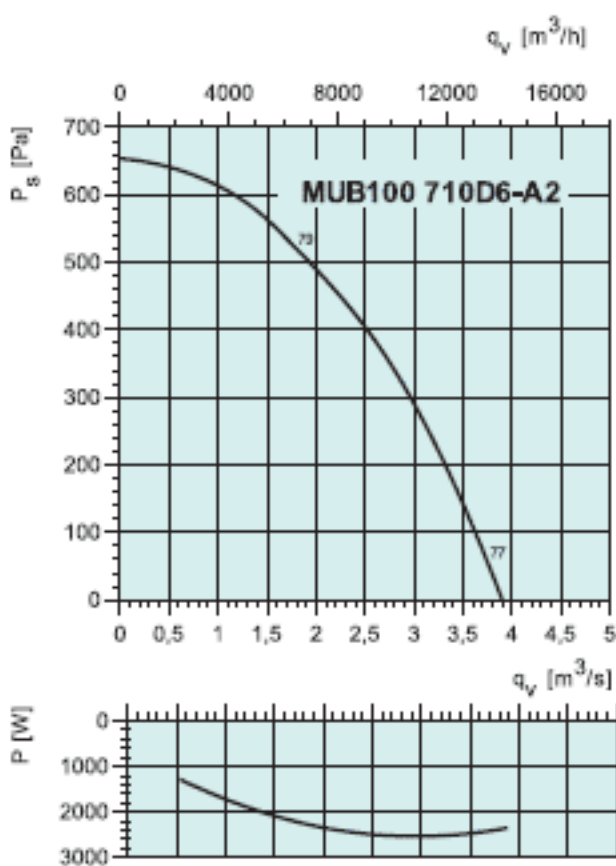
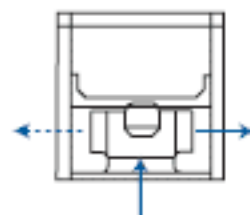
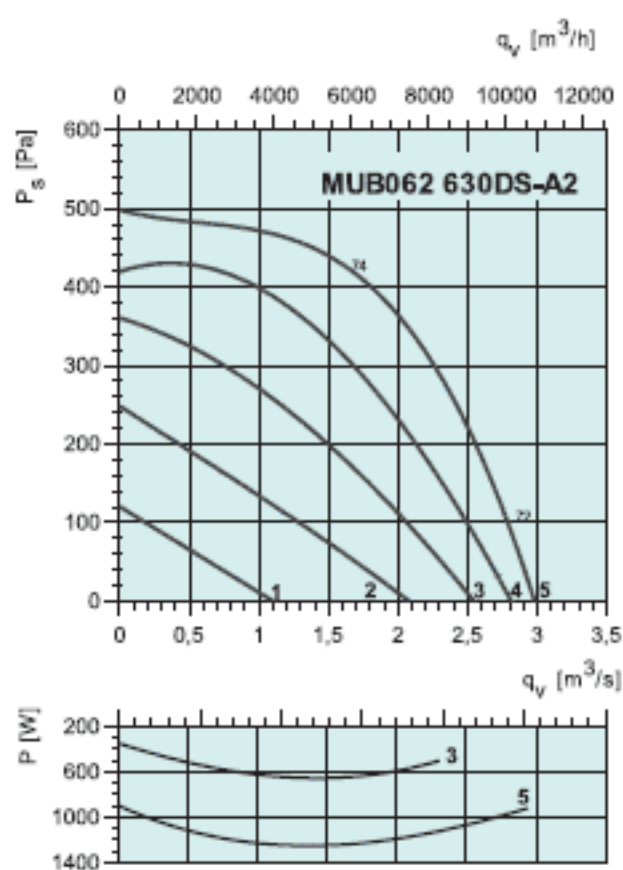
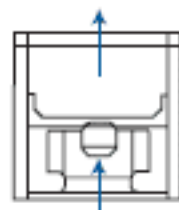
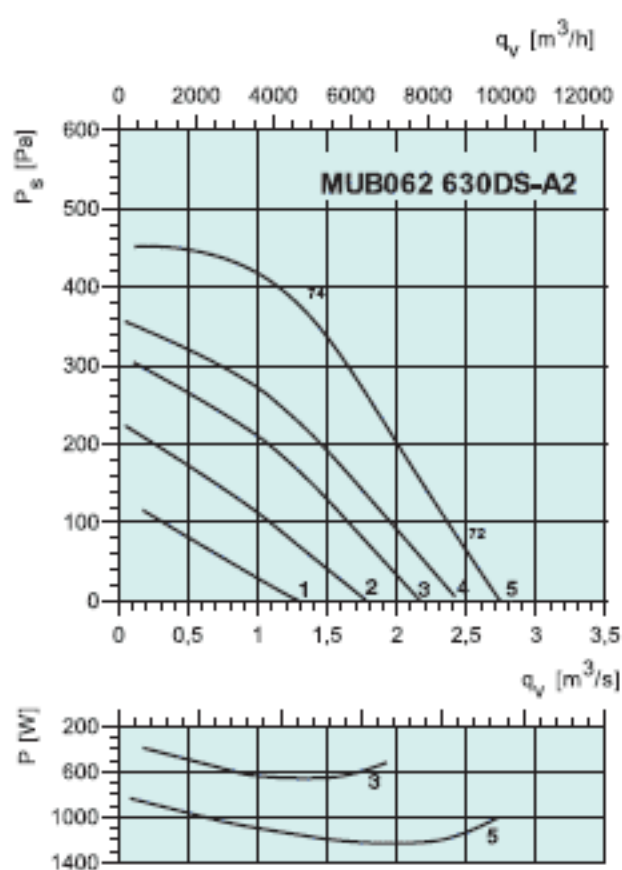
WSD стр. 522



UGS стр. 522



WSG стр. 523



## MUB062 630DS-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	74	61	63	68	69	69	65	60	52
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	76	63	65	70	71	71	67	62	54
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	61	48	50	55	56	56	52	47	39

Условия испытаний:  $q_v = 1,92 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 395 \text{ Па}$

## MUB100 710D6-A2

Октавные полосы частот, Гц

Гц Общ. 63 125 250 500 1к 2к 4к 8к

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	73	74	74	70	65	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	81	68	70	75	76	76	72	67	59
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45

Условия испытаний:  $q_v = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 565 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 479



Электронный регулятор  
скорости стр. 490



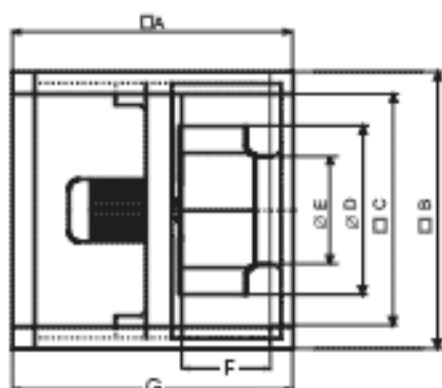
2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 488



Изолятор стр. 486



- Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Вентиляторы серии MUB оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости осуществляется с помощью трансформатора (кроме типоразмера 630-D4). Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха. Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Инспекционная дверца с удобным замком. В корпусе вентилятора под рабочим колесом установлен масляный коллектор. Электродвигатель защищен решеткой. На корпусе установлен автоматический выключатель.

Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей (кроме типоразмера 630D4) осуществляется переключением обмоток «звезда»/«треугольник». Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя. У вентилятора в стандартном исполнении инспекционная дверца расположена слева, а воздуховыпускное отверстие – сверху (если смотреть со стороны воздухозаборного отверстия). В вентиляторах MUB-K2 воздух подается перпендикулярно всасываемому воздушному потоку.

	□A	□B	□C	∅D	∅E	F	G
MUB042 400	670	670	548	404	253	300	670
MUB042 450	670	670	548	454	286	300	670

## MUB042

## 400DV-K2

## 450DV-K2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 370	*P <sub>2</sub> 750
Ток	A	1,40	2,50
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	4050	5500
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1340	1230
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	100	100
Макс. темпер. окруж. воздуха	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(A)	49	52
Вес	кг	57	62
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 4
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		17	17

\*) Мощность на валу

## Принадлежности



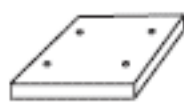
FGV стр. 522



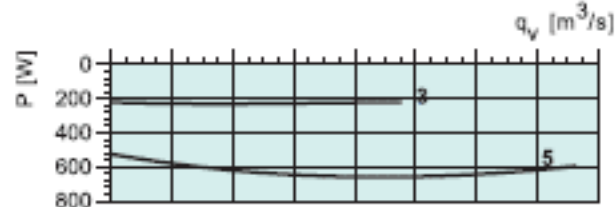
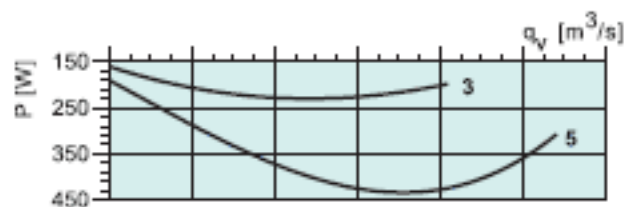
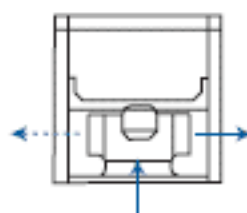
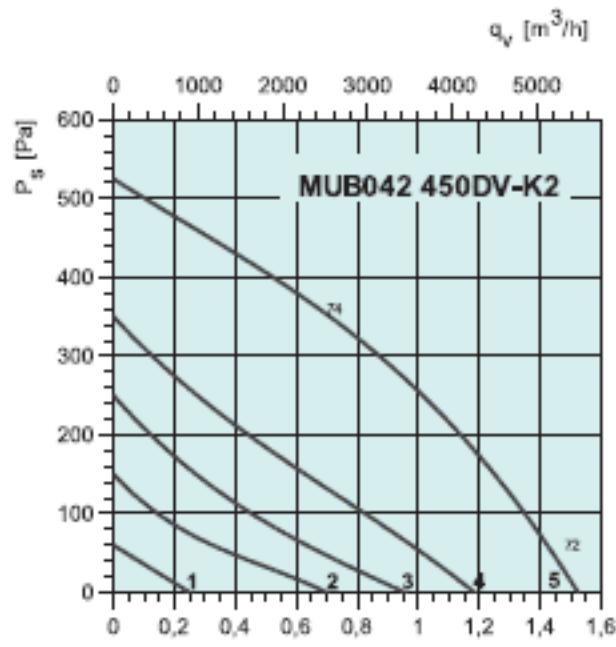
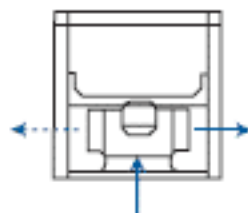
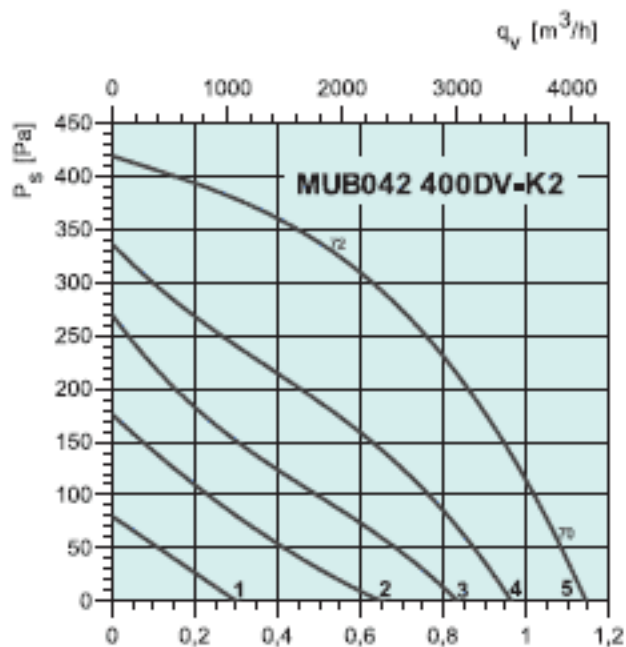
SRKG стр. 523



UGS стр. 522



WSD стр. 522



## MUB042 400DV-K2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	56	43	45	49	51	50	47	42	35

Условия испытаний:  $q_v = 0,56 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 323 \text{ Па}$

## MUB042 450DV-K2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	50	53
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	59	46	48	52	54	53	50	45	38

Условия испытаний:  $q_v = 0,81 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 325 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформер  
стр. 479



2-ст. переключатель  
стр. 487

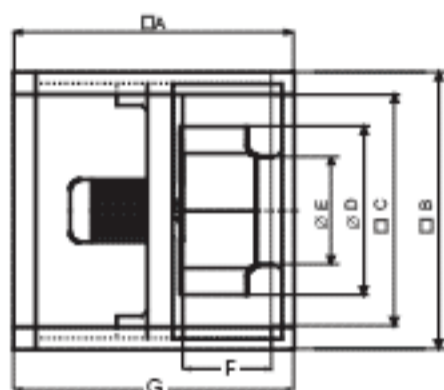


Защита электродвигателя  
стр. 488



Электронный регулятор  
скорости стр. 490

# MUB 500DV-K2/560DV-K2



	A	B	C	∅D	∅E	F	G
MUB042 500	670	670	590	504	321	300	670
MUB062 560	800	800	720	570	361	321	670

- Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Регулирование скорости в моделях 500DV и 560DV
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Все вентиляторы MUB-K2 оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, выполненным из алюминия. В моделях MUB установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости осуществляется с помощью трансформатора (кроме типоразмера 630-D4). Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха.

Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Инспекционная дверца с удобным замком. В корпусе вентилятора под рабочим колесом установлен масляный коллектор. Электродвигатель защищен решеткой. На корпусе установлен автоматический выключатель. Все электродвигатели вентиляторов MUB-K2 (кроме типоразмера 630D4) подключаются по схеме звезда или треугольник. Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя. У вентилятора в стандартном исполнении инспекционная дверца расположена слева, а воздуховыпускное отверстие – сверху (если смотреть со стороны воздухозаборного отверстия).

В вентиляторах MUB-K2 воздух подается перпендикулярно всасываемому воздушному потоку.

## MUB042/62

## 500DV-K2

## 560DV-K2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 1500	*P <sub>2</sub> 2200
Ток	А	4,3	5,8
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	8500	12000
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1330	1420
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	100	100
Макс. темпер. окруж. воздуха	°C	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	56	57
Вес	кг	70	130
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 7	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 7	RTRDU 7
Регулятор, трюг./звезда, 2-ст., 400 В		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 12-15		17	17

\*) Мощность на валу

## Принадлежности



FGV стр. 522



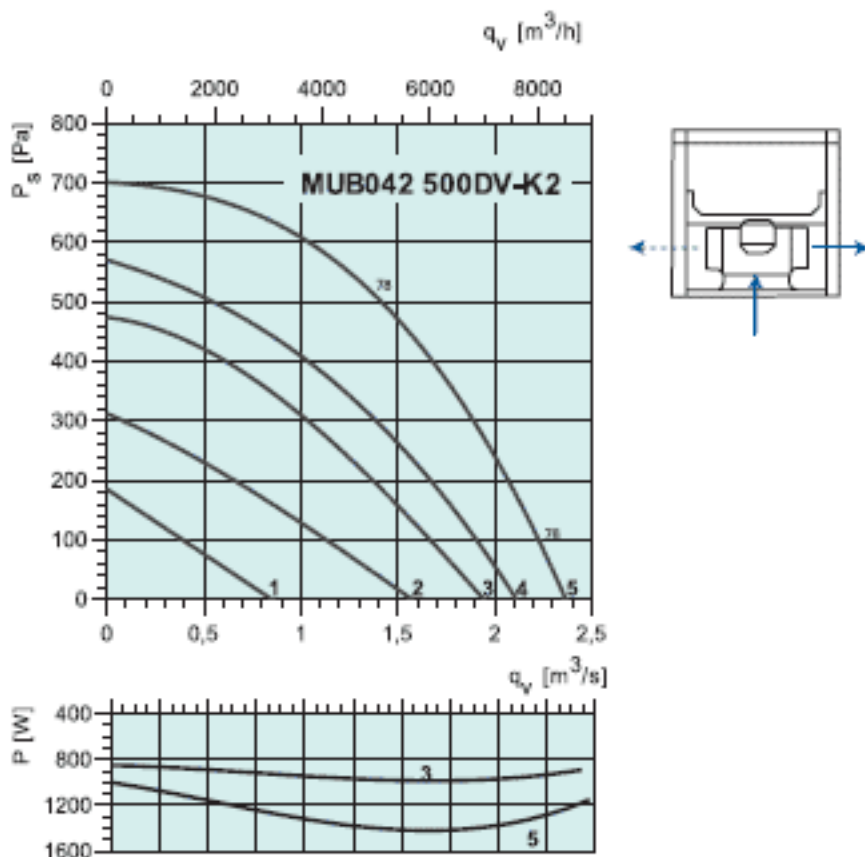
SRKG стр. 523



WSD стр. 522



UGS стр. 522

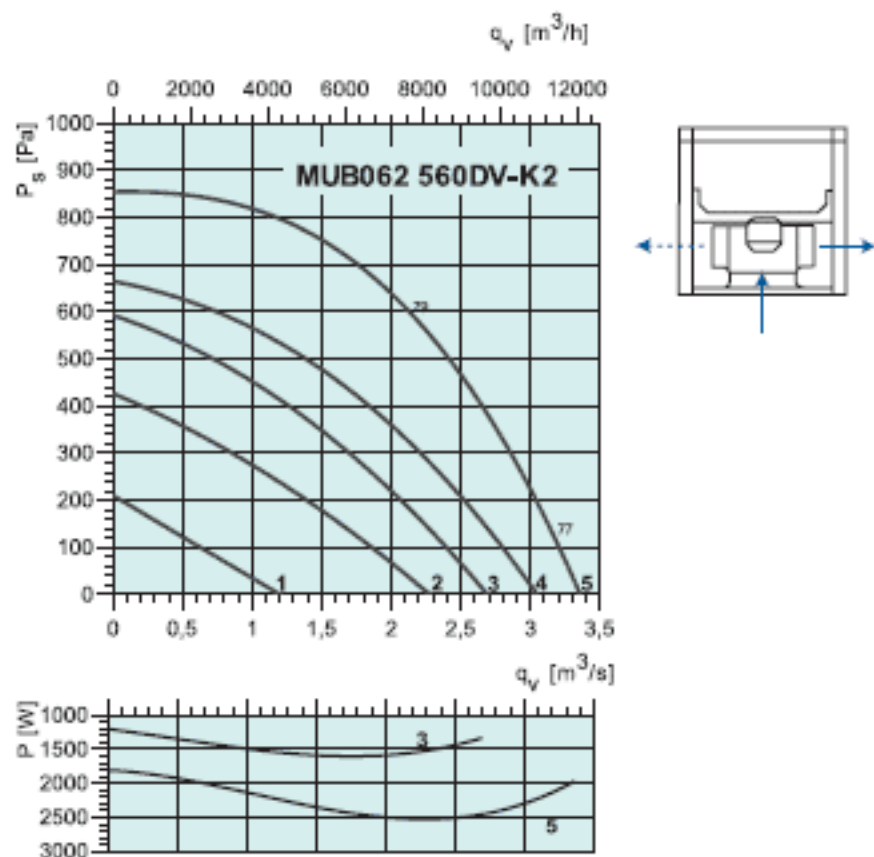


## MUB042 500DV-K2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	78	65	67	71	73	72	69	64	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	63	50	52	56	58	57	54	49	42

Условия испытаний:  $q_v = 1,40 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 434 \text{ Па}$



## MUB062 560DV-K2

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	81	68	70	74	76	75	72	67	60
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	64	51	53	57	59	58	55	50	43

Условия испытаний:  $q_v = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 565 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



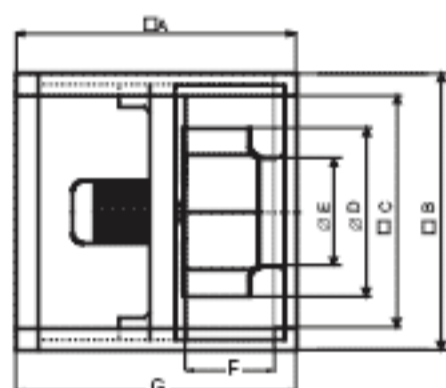
Трансформер  
стр. 479



2-ст. переключатель  
стр. 487



Защита электродвигателя  
стр. 488



	A	B	C	D	E	F	G
MUB062 630	800	800	720	635	407	321	718

- Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Возможность регулирования скорости
- Модульная система
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Высокая надежность. Техническое обслуживание не требуется

Все вентиляторы MUB-K2 оборудованы рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из алюминия. В моделях MUB установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Регулирование скорости осуществляется с помощью преобразователя частоты. Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха.

Корпус состоит из алюминиевого каркаса с пластиковыми уголками и панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Корпус изолирован 20 мм слоем минеральной ваты. Съемные панели обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. Инспекционная дверца с удобным замком. В корпусе вентилятора под рабочим колесом установлен масляный коллектор. Электродвигатель защищен решеткой. На корпусе установлен автоматический выключатель.

Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты электродвигателя. У вентилятора в стандартном исполнении инспекционная дверца расположена слева, а воздуховыпускное отверстие – сверху (если смотреть со стороны воздухозаборного отверстия).

В вентиляторах MUB-K2 воздух подается перпендикулярно всасываемому воздушному потоку.

## MUB062

## 630D4-K2

Напряжение/Частота	V/50 Гц	400
Фазность	~	3
Потребляемая мощность	Вт	*P <sub>2</sub> 4000
Ток	А	9,5
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /час	16000
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1400
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°C	100
Макс. темпер. окруж. воздуха	°C	40
Уровень звук. давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	69
Вес	кг	135
Класс изоляции двигателя		F
Класс защиты двигателя		IP 54
Тип термозащиты		STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	-
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	-
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст., 400 В		-
Схема подключения, стр. 12-15		13

\*) Мощность на валу

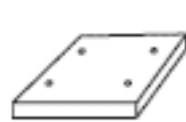
## Принадлежности



FGV стр. 522



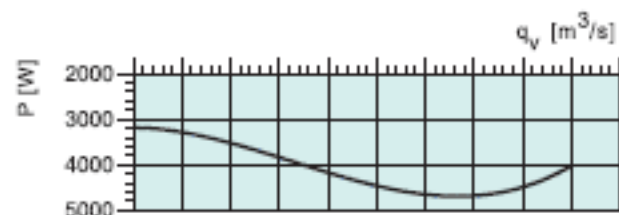
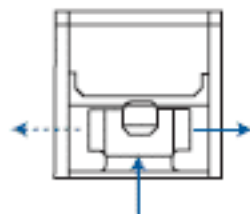
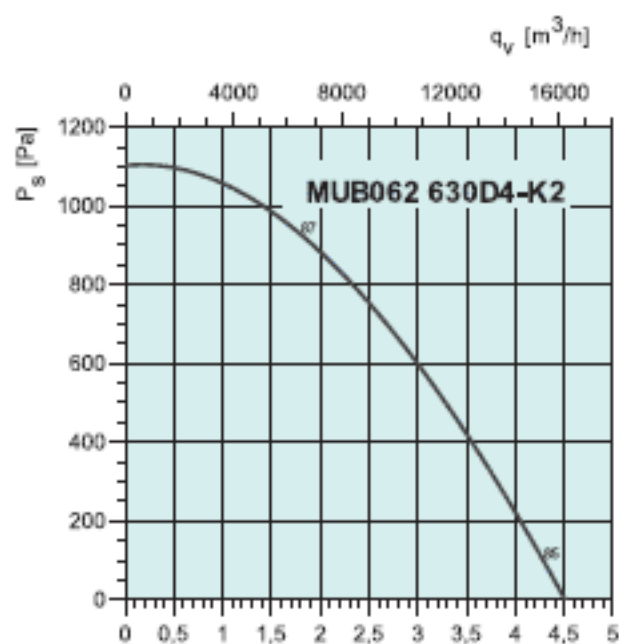
SRKG стр. 523



WSD стр. 522



UGS стр. 522



## MUB062 630D4-K2

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	89	76	78	82	84	83	80	75	68
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62	55

Условия испытаний:  $q_v = 1,96$  м<sup>3</sup>/с,  $P_s = 911$  Па

## Электрические принадлежности



Защита электродвигателя  
стр. 488



Электронный регулятор скорости  
стр. 490