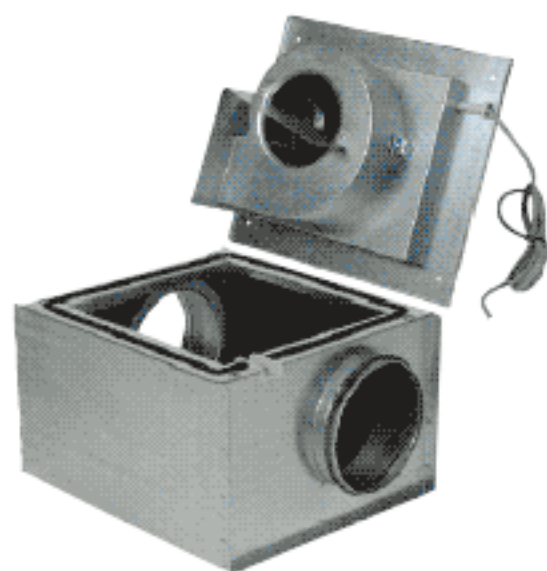


KVKF 125-160



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 125-160 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками, загнутыми вперед. Привод - двигатель с внешним ротором, не требующий какого-либо обслуживания во время эксплуатации. Электродвигатель с рабочими лопатками установлен на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 125-160 снабжены встроенными термоконтактами с электрическим перезапуском. Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

		KVKF 125	KVKF 150/160 M
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	98	117
Ток	А	0,43	0,51
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,1 (363)	0,122 (439)
Частота вращения	мин⁻¹	1850	2005
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	60	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	37	40
Вес	кг	12	12
Класс изоляции двигателя		B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	2
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		2	2

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



VK стр. 505



IGK стр. 506



RSK стр. 504



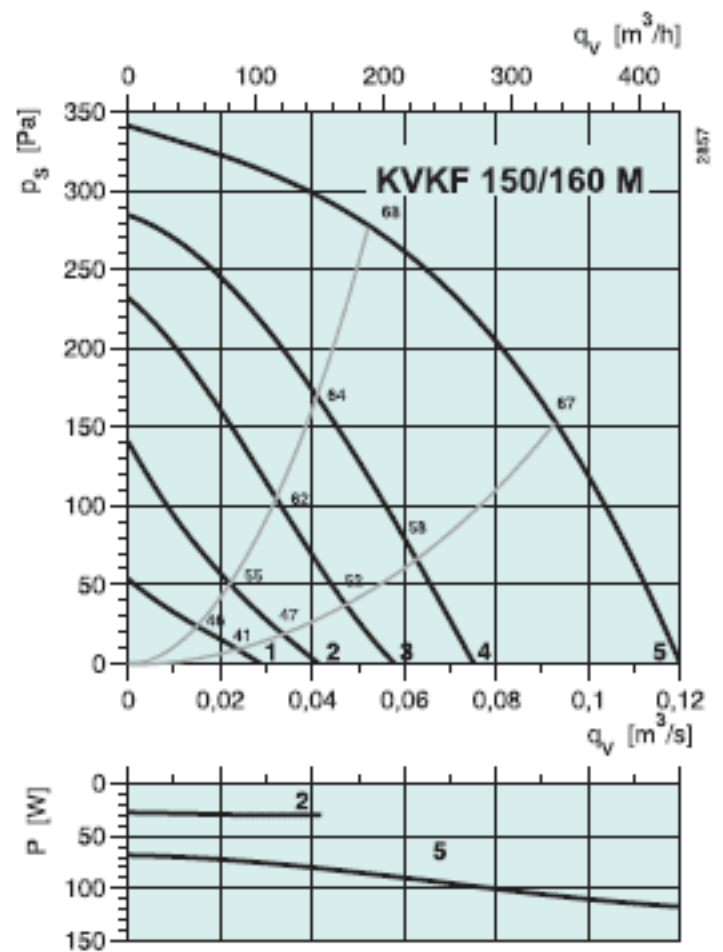
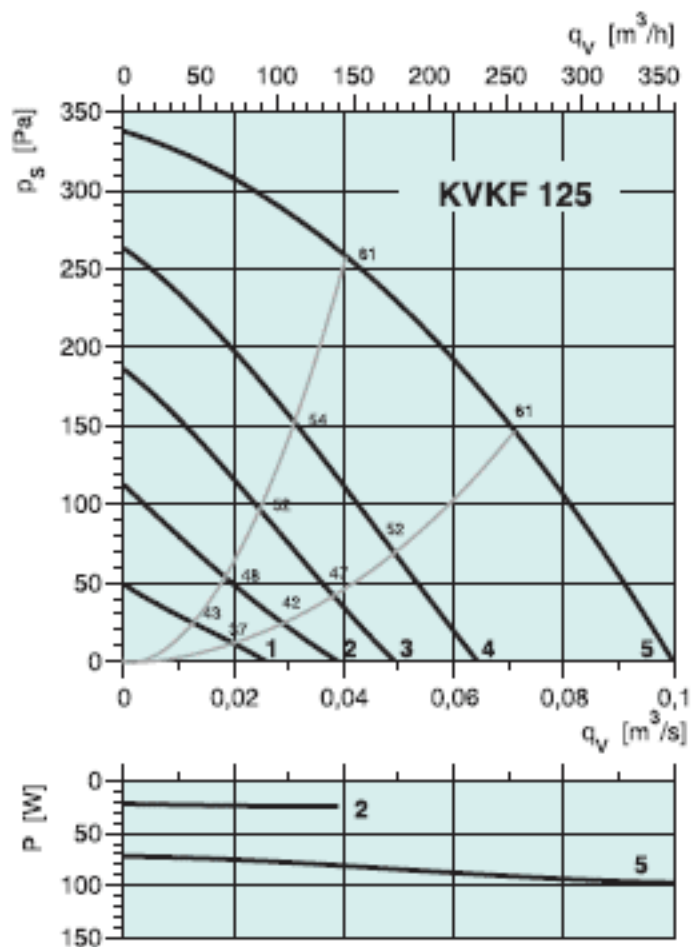
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 125

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	61	41	56	56	56	48	45	41	34
L_{WA} к выводу	дБ(А)	67	46	56	59	60	61	60	54	49
L_{WA} к окружению	дБ(А)	44	11	31	36	41	37	32	27	21
С LDC 125-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	48	41	47	38	26	8	0	0	10
L_{WA} к выводу	дБ(А)	50	46	47	41	30	21	12	11	25

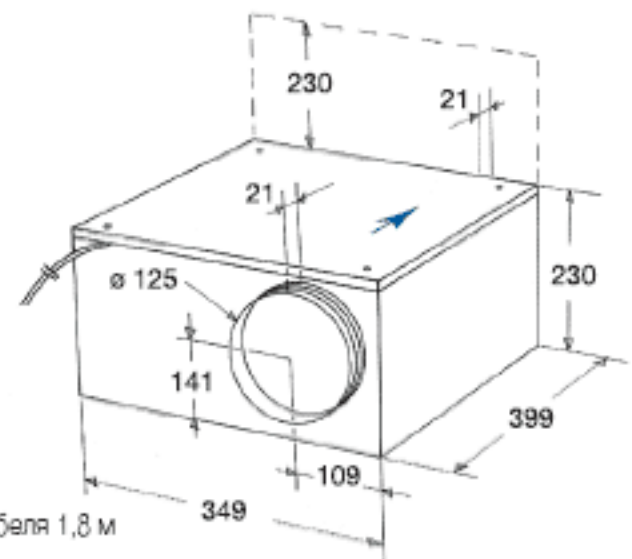
Условия испытаний: $q_v = 0,06 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 214 \text{ Па}$

KVKF 150/160 M

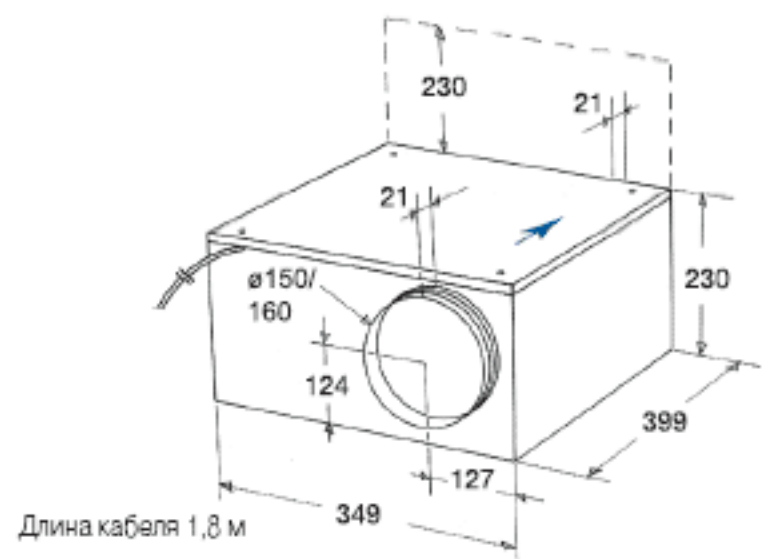
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	68	42	60	63	65	56	55	50	43
L_{WA} к выводу	дБ(А)	72	53	61	65	66	65	64	57	53
L_{WA} к окружению	дБ(А)	47	21	34	42	44	38	34	31	23
С LDC 160-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	54	42	52	47	38	20	8	13	22
L_{WA} к выводу	дБ(А)	57	53	53	49	39	29	17	20	32

Условия испытаний: $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 261 \text{ Па}$

KVKF 125



KVKF 150/160 M



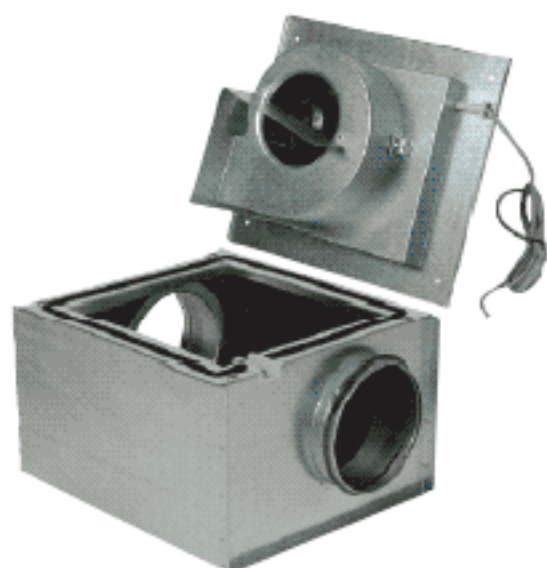
Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Тиристор
стр. 490



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 160 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками загнутыми вперед, а вентиляторы серии KVKF 200 - с рабочими лопатками, загнутыми назад. Обе модели имеют двигатель с внешним ротором, не требующий какого-либо обслуживания во время эксплуатации. Электродвигатель с рабочими лопатками установлен на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 160-200 снабжены встроенными термоконтактами с электрическим перезапуском. Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали. Также выпускается модель с присоединительным диаметром 150 мм.

		KVKF 150/160 L	KVKF 200
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	133	150
Ток	А	0,58	0,68
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	0,138 (496)	0,24 (845)
Частота вращения	мин ⁻¹	2540	2635
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	43	44
Вес	кг	12	20
Класс изоляции двигателя		B	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	4	4
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 12-15		2	2

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



VK стр. 505



IGK стр. 506



RSK стр. 504



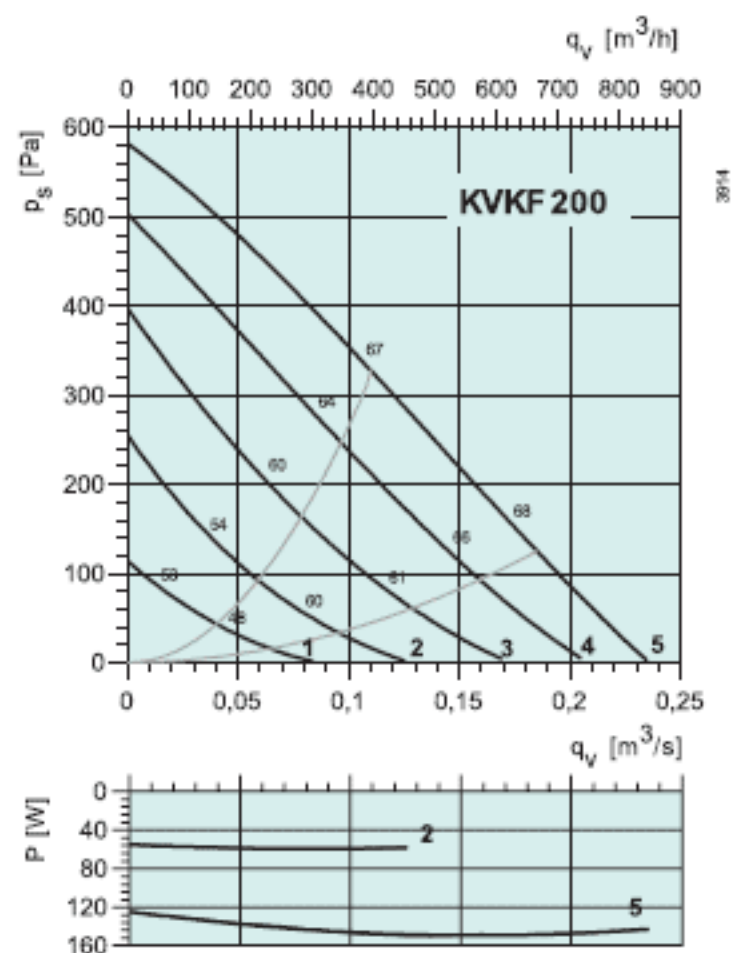
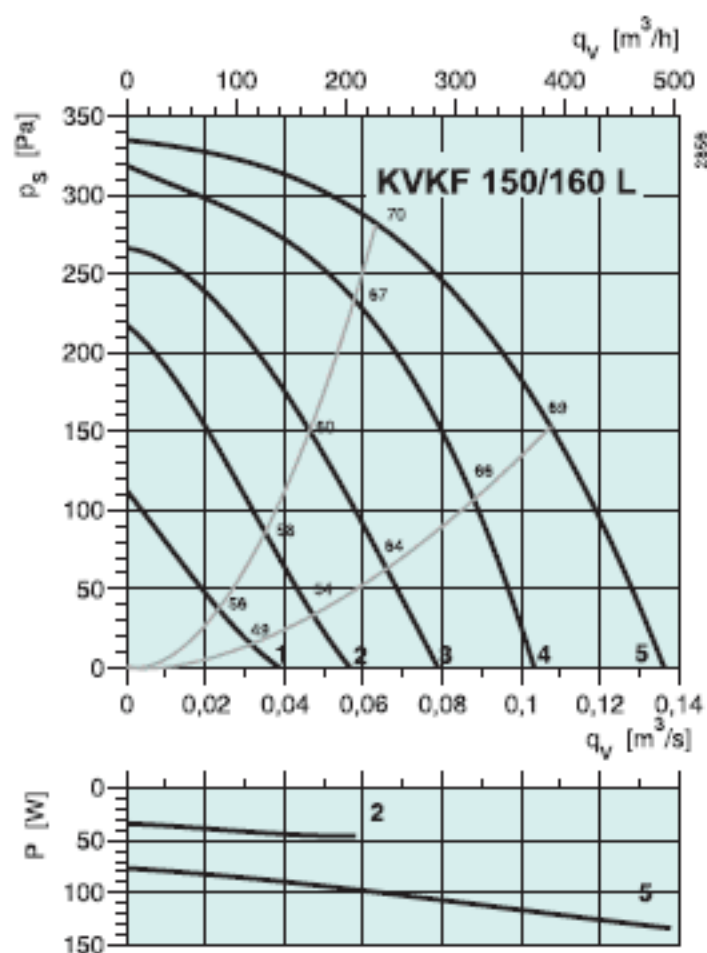
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 150/160 L

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	70	45	61	64	67	56	56	54	50
L_{WA} к выходу	дБ(А)	70	44	57	63	65	62	64	57	48
L_{WA} к окружению	дБ(А)	50	9	39	43	48	39	36	34	29
С LDC 160-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	55	45	53	48	40	20	9	17	29
L_{WA} к выходу	дБ(А)	52	44	49	47	38	26	17	20	27

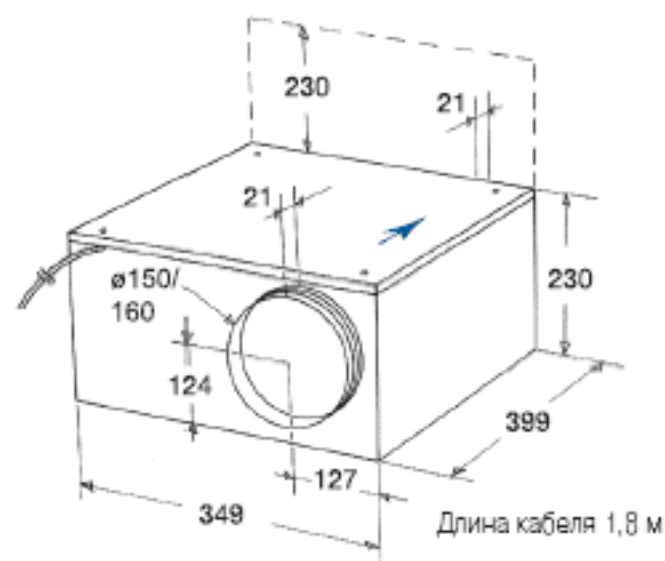
Условия испытаний: $q_v = 0,08 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 260 \text{ Па}$

KVKF 200

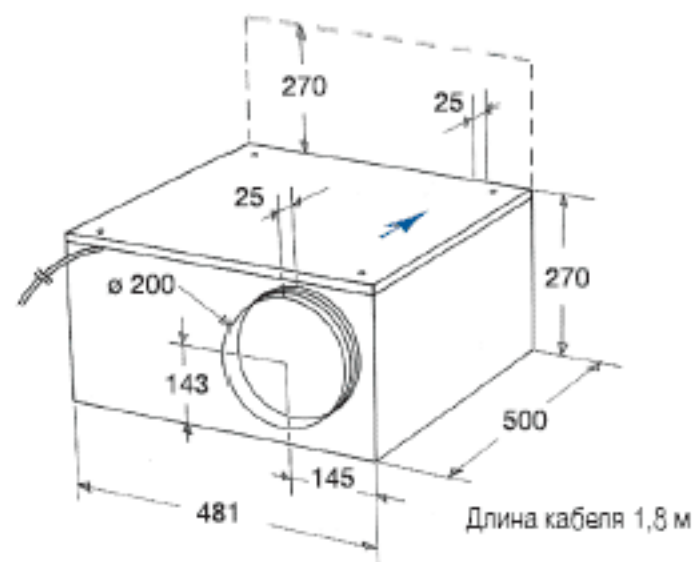
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	67	52	61	64	60	54	50	43	36
L_{WA} к выходу	дБ(А)	79	40	50	70	73	74	72	63	50
L_{WA} к окружению	дБ(А)	53	25	45	48	48	46	40	32	22
С LDC 200-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	55	52	54	51	36	23	6	12	16
L_{WA} к выходу	дБ(А)	67	40	43	57	49	43	28	32	30

Условия испытаний: $q_v = 0,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 327 \text{ Па}$

KVKF 150/160 L



KVKF 200



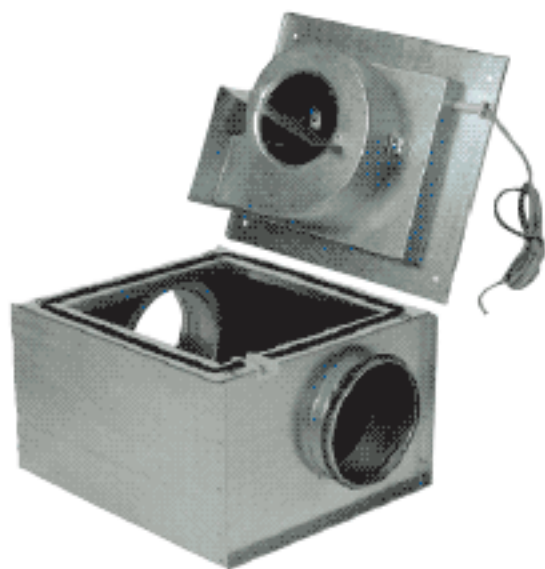
Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Тиристор
стр. 480



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 250 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками загнутыми назад. Во всех моделях KVKF электродвигатель/лопатки установлены на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 250 снабжены встроенными термоконтактами с электрическим перезапуском. Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK.

Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

		KVKF 250 M	KVKF 250 L
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	203	307
Ток	A	0,9	1,34
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	0,291 (1046)	0,426 (1534)
Частота вращения	мин ⁻¹	2615	2415
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	50	50
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	50	50
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	42	41
Вес	кг	25	26
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	5	7
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 2
Схема подключения, стр. 12-15		2	2

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



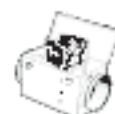
VK стр. 505



RSK стр. 504



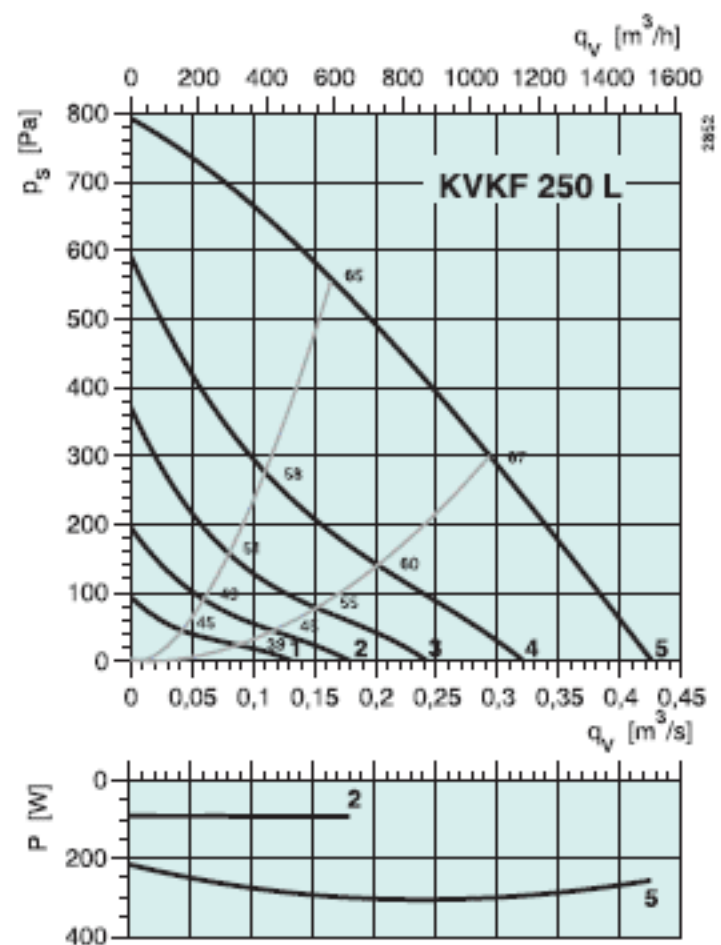
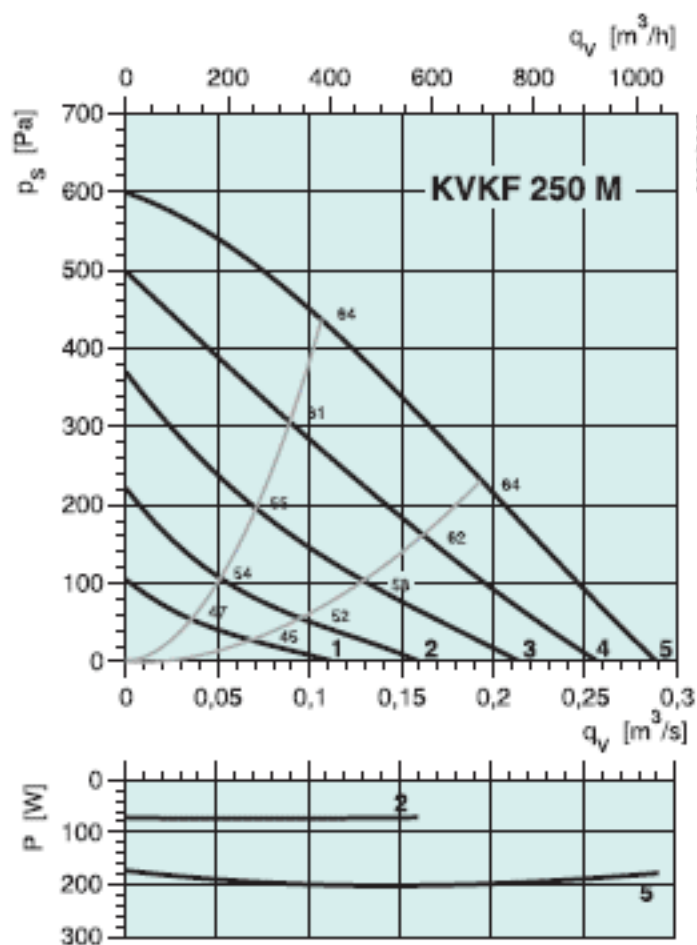
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 250 M

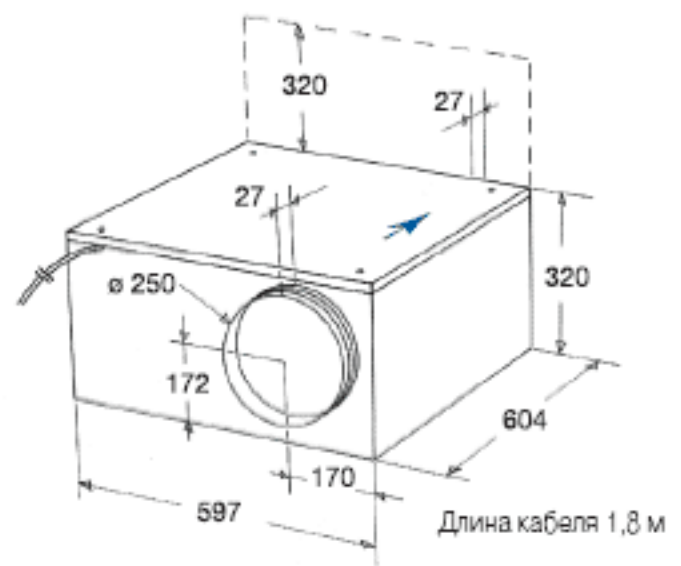
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	64	53	56	55	60	56	52	49	43
L_{WA} к выводу	дБ(А)	76	53	58	63	74	67	66	59	51
L_{WA} к окружению	дБ(А)	49	29	37	37	46	40	41	39	29
С LDC 250-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	55	53	50	44	39	29	13	24	24
L_{WA} к выводу	дБ(А)	59	53	52	52	53	40	27	34	32

Условия испытаний: $q_v = 0,15 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_g = 352 \text{ Па}$

KVKF 250 L

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	65	45	57	58	58	56	57	54	48
L_{WA} к выводу	дБ(А)	78	55	59	65	75	69	70	63	57
L_{WA} к окружению	дБ(А)	48	22	36	40	44	39	38	35	25
С LDC 250-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	53	45	51	47	37	29	18	29	29
L_{WA} к выводу	дБ(А)	60	55	53	54	54	42	31	38	38

Условия испытаний: $q_v = 0,24 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_g = 412 \text{ Па}$



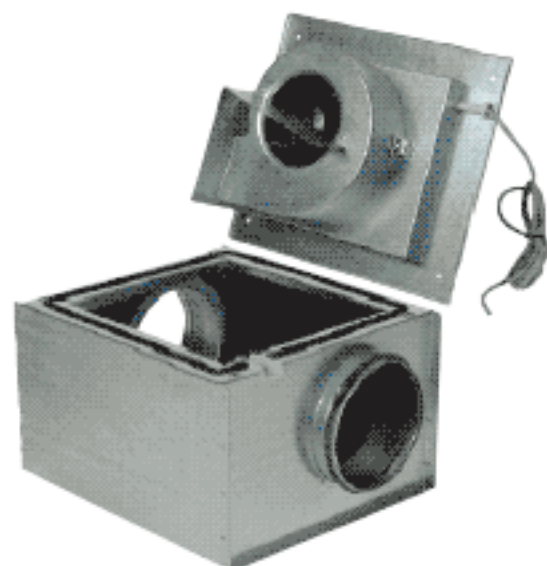
Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Тиристор
стр. 480



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 315 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками загнутыми вперед. Во всех моделях KVKF электродвигатель/лопатки установлены на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 315 оборудованы встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

		KVKF 315 M	KVKF 315 L
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	457	634
Ток	А	2,21	3,01
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	0,48 (1725)	0,62 (2238)
Частота вращения	мин ⁻¹	1265	1265
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	46	49
Вес	кг	42	42
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	6	10
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRE 5
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	REU 5 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4 + STET 10B	REE 4 + STET 10B
Схема подключения, стр. 12-15		12	12

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



VK стр. 505



RSK стр. 504



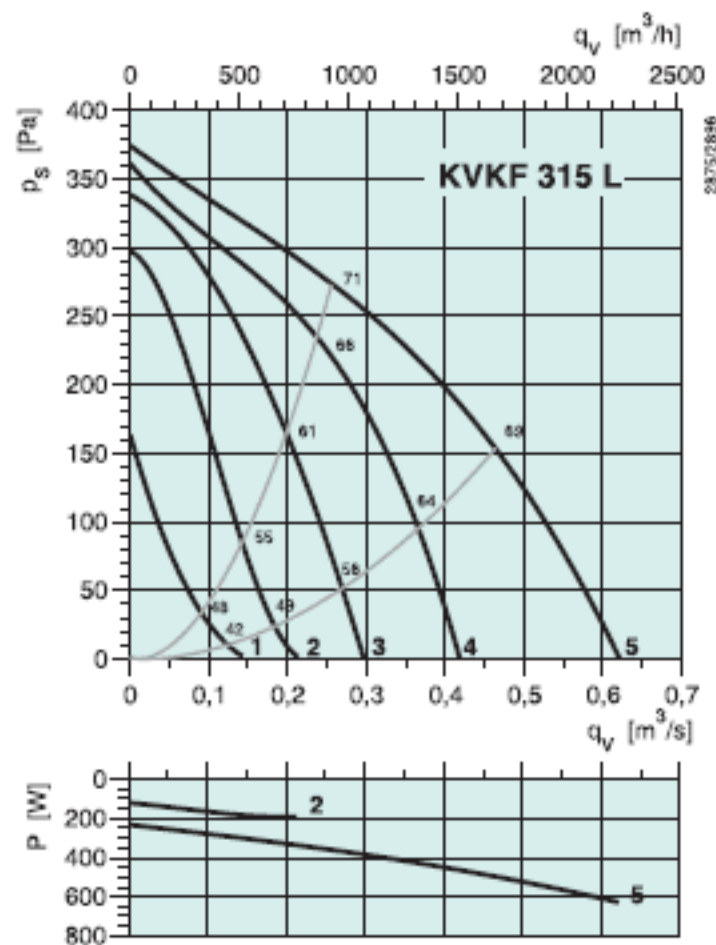
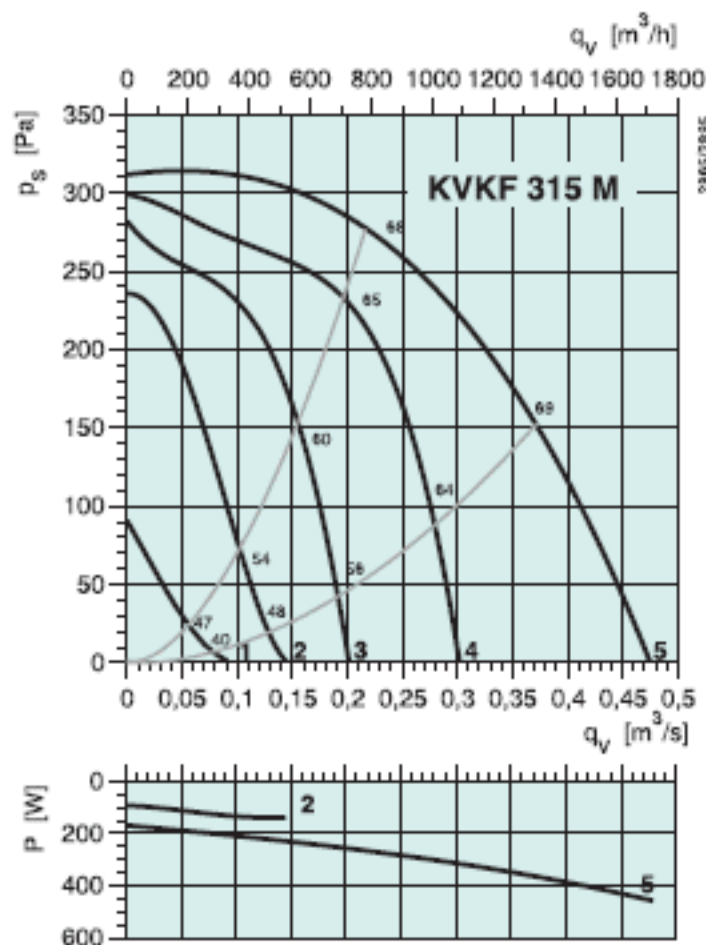
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 315 M

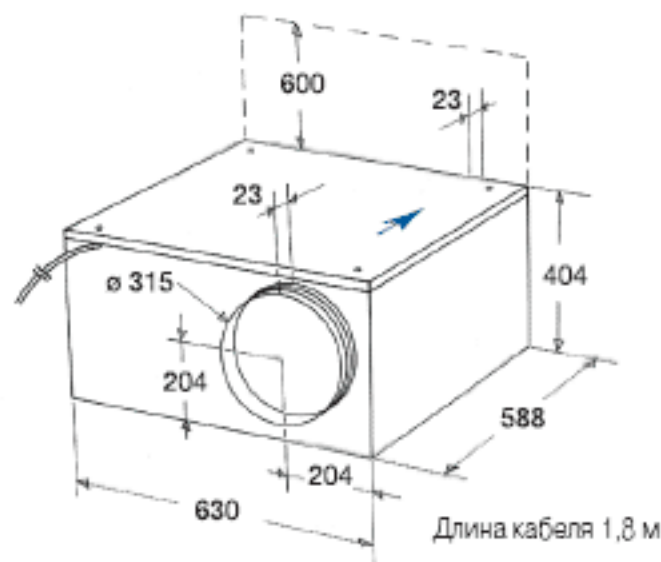
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	68	51	63	61	58	59	59	56	53
L_{WA} к выходу	дБ(А)	77	60	64	67	68	72	70	67	63
L_{WA} к окружению	дБ(А)	53	30	46	47	48	43	42	37	30
С LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	60	51	58	52	40	36	27	36	35
L_{WA} к выходу	дБ(А)	64	60	59	58	50	49	38	47	45

Условия испытаний: $q_v = 0,26 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 257 \text{ Па}$

KVKF 315 L

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	71	57	68	63	60	60	60	58	53
L_{WA} к выходу	дБ(А)	78	61	67	69	69	72	71	69	62
L_{WA} к окружению	дБ(А)	56	36	50	49	47	48	48	46	43
С LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	64	57	63	54	42	37	28	38	35
L_{WA} к выходу	дБ(А)	66	61	62	60	51	49	39	49	44

Условия испытаний: $q_v = 0,34 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 236 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



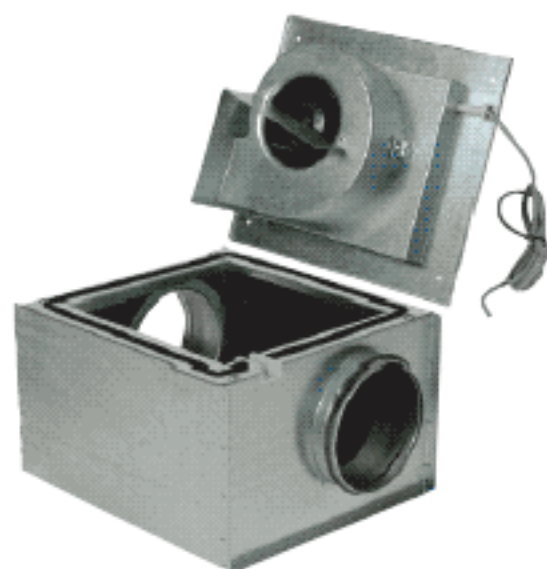
Трансформатор
стр. 487



Тиристор
стр. 490



Реле термозащиты
стр. 487



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Вентиляторы серии KVKF 355-400 представляют собой радиальные вентиляторы одностороннего всасывания с рабочими лопатками загнутыми вперед. Во всех моделях KVKF электродвигатель/лопатки установлены на откидывающейся крышке, что значительно облегчает обслуживание.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KVKF 355-400 оборудованы встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Вентиляторы серии KVKF имеют 40 мм слой изоляции из минеральной ваты с поверхностным слоем, предотвращающим унос волокон воздушным потоком. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

		KVKF 355	KVKF 400
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	1237	1288
Ток	А	5,47	5,7
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,82 (2943)	0,87 (3115)
Частота вращения	мин⁻¹	1355	1320
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	55	65
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	55	65
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	51	50
Вес	кг	53	44
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	30	30
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 7	RTRE 7
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 7 + STET 10B	REU 7 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	-
Схема подключения, стр. 12-15		6	6

Принадлежности



FK стр. 503



SG стр. 505



VK стр. 505



RSK стр. 504



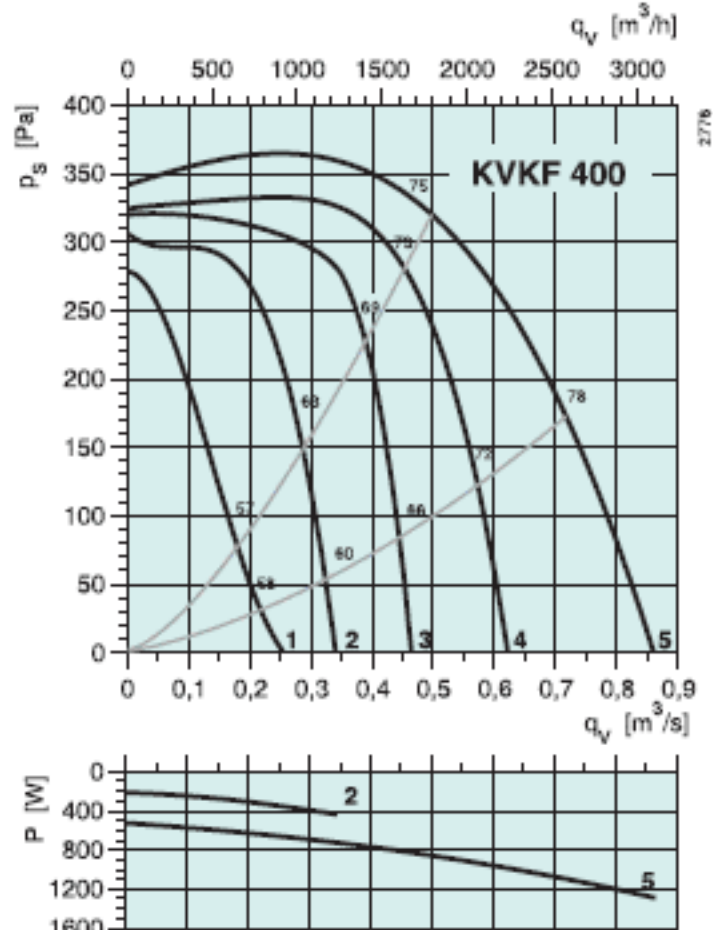
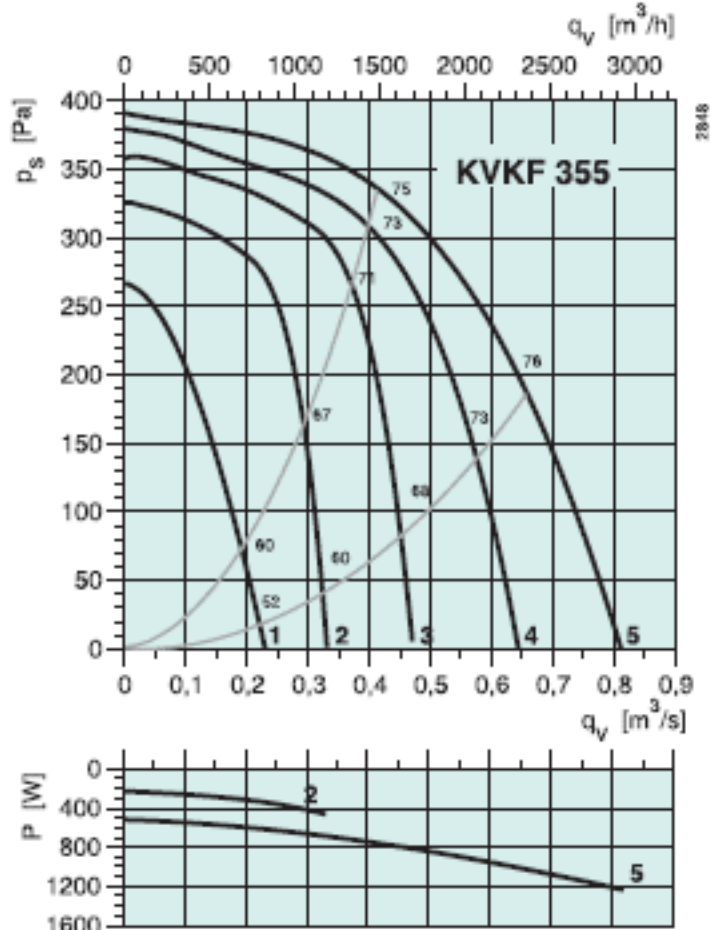
LDC стр. 494



FFR стр. 494



CB стр. 496



KVKF 355

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	75	60	72	67	62	64	64	64	61
L_{WA} к выводу	дБ(А)	84	66	73	73	76	79	77	75	71
L_{WA} к окружению	дБ(А)	58	36	52	51	49	47	49	50	45
С LDC 355-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	69	60	68	59	46	43	36	45	44
L_{WA} Outlet	дБ(А)	72	66	69	65	60	58	49	56	54

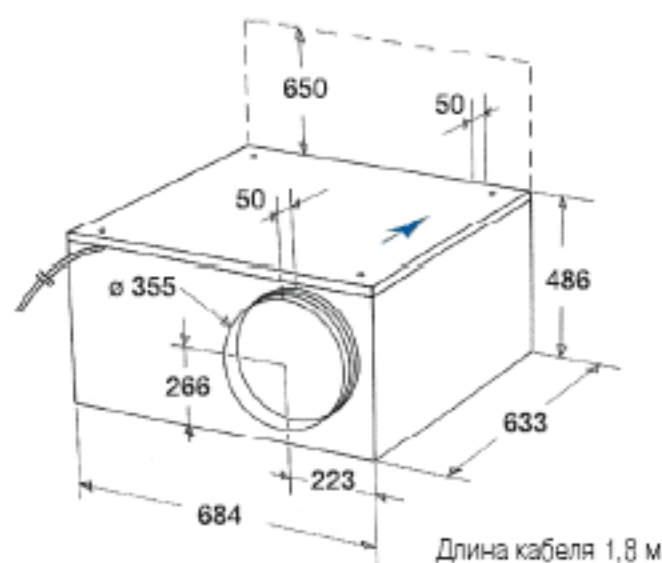
Условия испытаний: $q_v = 0,48 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 324 \text{ Па}$

KVKF 400

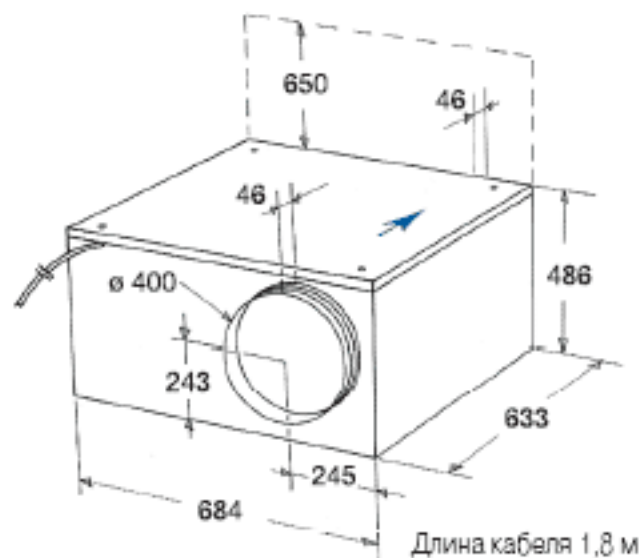
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L_{WA} к входу	дБ(А)	75	59	72	66	59	65	65	62	58
L_{WA} Outlet	дБ(А)	83	69	71	74	73	78	76	74	69
L_{WA} к окружению	дБ(А)	57	38	53	53	47	49	42	41	38
С LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	68	59	67	58	48	42	46	45	43
L_{WA} Outlet	дБ(А)	73	69	66	66	62	55	57	57	54

Условия испытаний: $q_v = 0,48 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 336 \text{ Па}$

KVKF 355



KVKF 400



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 487